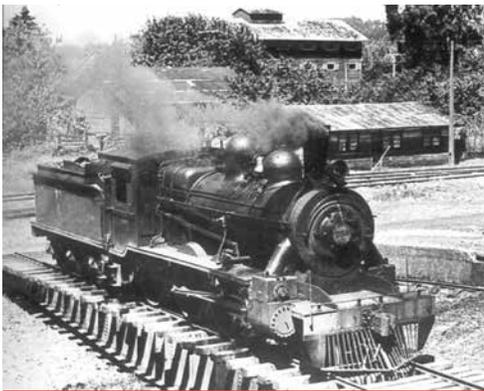


MUSEO DE LOCOMÓVILES

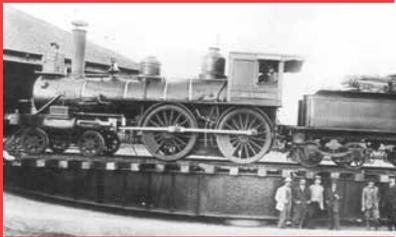
El MUSEO DE LOCOMÓVILES fue creado en 1999, por iniciativa municipal. Se trata de una exposición al aire libre compuesta por más de 40 antiguas máquinas a vapor. Estos motores transportables –la mayoría de origen británico– se usaron como fuerza motriz en faenas agrícolas, industriales y forestales entre 1860 y 1930. Como parte del museo se están habilitando, junto al puente colgante, el Parque de las Máquinas y un Museo Ferroviario, que ya cuenta con seis vagones, tres grúas, fogoneras y dos locomotoras.



Al recorrer la ciudad percibirás una atmósfera de viejo puerto con antiguas bodegas, casas de comercio y

una estación de tren. Se conserva la boletería de ferrocarriles, que contiene una muestra de antiguos objetos y fotografías.

En la costanera se divisa el puente colgante y sus leones que son las mayores piezas que se han fundido en cobre en el mundo.



Carahue quiere decir en mapudungún «donde hubo un pueblo» en alusión a que aquí estuvo la ciudad de Imperial (1551-1723) fundada por Pedro de Valdivia y abandonada al fragor de la guerra con los araucanos. En 1882 se levantó un nuevo fuerte y la ciudad se refundó en 1898 como Carahue.

El Museo de locomóviles queda en avenida Ercilla s/n°. La comuna de Carahue está a 53 km al poniente de Temuco.

IX Región. Capital: Temuco

Población: 995.974*- Superficie: 31.842,3 km²

*Fuente: INE. Proyecciones de población al 2016.

BITÁCORA



PIENSA GRAN PENSADOR

¿Qué hubiera sido de Chile si no hubiera habido una línea férrea y un ferrocarril que conectara a los chilenos?



CON NERUDA Y MISTRAL

Escribe una oda a una locomotora.



A INVESTIGAR SE HA DICHO

Nombra otros 4 Museos Al Aire Libre de Chile. ¿Dónde quedan?

- ---
- ---
- ---
- ---