

TREN COPIAPÓ-CALDERA

Imaginemos un instante que estamos en 1845, trece años después de que Juan Godoy descubriera el mineral de plata de Chañarcillo, en las cercanías de Copiapó. ¿Podrían las mulas seguir siendo el único medio de transporte para la plata que tenía que llegar al puerto de Caldera y entonces viajar al resto del mundo? El 25 de diciembre de 1851 se inauguró la línea férrea que unía los 81 kilómetros entre Copiapó y Caldera. Era el TREN COPIAPÓ-CALDERA, ¡primer tren de sudamérica! En todo ello tuvo mucho que ver un norteamericano emprendedor avecindado en Chile: Guillermo Wheelwright.

Cuentan que el primer maquinista de la Copiapó era de origen irlandés y había peleado en la batalla de Waterloo (1815) a las órdenes del duque de Wellington y en contra de las fuerzas de Napoleón.



La mismísima locomotora «Copiapó», construida en 1850 en Estados Unidos, es nuestro tesoro de la III Región. Es Monumento Nacional y está en la Escuela de Minas de la Universidad de Atacama en Copiapó.

Más información en www.monumentos.cl o en www.amigosdeltren.cl

III Región. Capital: Copiapó
Población: 312.486* - Superficie: 5.176,2 km²

*Fuente: INE. Proyecciones de población al 2015.

BITÁCORA



EL ARTISTA ERES TÚ

Dibuja la primera locomotora que circuló por el territorio nacional.



PARA DARLE UNA 2ª VUELTA

¿Por qué crees que en el Chile del siglo XXI el ferrocarril tiene mucho menos importancia que otros medios de transporte?



CON NERUDA Y MISTRAL

Escribe una paya en honor de Guillermo Wheelwright (1798-1873).

www.fundacionfuturo.cl