



• CLUB AÉREO DE CHILE.

Entregó las primeras licencias de piloto. Actualmente, las escuelas de vuelo Golden Eagle, Gestair y la U. Federico Santa María forman pilotos comerciales.



• PRIMERA CONCESIÓN AERONÁUTICA.

El empresario Luis Testart crea la Compañía de Aviación Sudamericana, la primera aerolínea que operó en el país con vuelos regulares entre Santiago y Valparaíso.

• CREACIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL (DGAC).

Depende de la FACH. Está a cargo de normar, controlar y velar por la seguridad de la aviación en el país. El 2007 recibe el premio Eagle Award de IATA, como mejor prestador a nivel mundial.

• INAUGURACIÓN DEL AEROPUERTO LOS CERRILLOS.

Fue aeropuerto internacional hasta 1967, luego funcionó como aeródromo hasta 2006 para convertirse en Portal Bicentenario.



• CHILE INGRESA A LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI).

El mismo año de creación de este organismo, perteneciente a las Naciones Unidas, que reglamenta la aviación internacional, Chile se incorpora.

• PRIMERA RUTA INTERNACIONAL.

Los chilenos podían llegar a Buenos Aires en solo cuatro horas y su éxito hizo extender la ruta, en 1951, hasta Montevideo.



• SANTIAGO – MIAMI.

Los nuevos aviones DC-6b, con capacidad para 80 pasajeros y con una velocidad crucero de 495 km/h, permitieron llegar a Estados Unidos.



• CREACIÓN DE LÍNEA AÉREA DEL COBRE (LADECO).

En 1994 se fusiona con Lan Chile, cesando sus operaciones en 1998.

• INAUGURACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PUDAHUEL.

En 1980 cambia a Aeropuerto Arturo Merino Benítez. La Red Aeroportuaria Nacional cuenta hoy con 343 aeródromos, 127 de ellos son públicos.

• LAN INICIA VUELOS A ISLA DE PASCUA.

En 1968 llega a Tahití.



• CREACIÓN AEROLÍNEA DAP.

La sigla DAP proviene de su creador, el empresario magallánico de origen croata Domingo Andrés Pivcevic. Cubre rutas a Porvenir, Puerto Natales, Punta Arenas y Antártica.

• LEY DE CONCESIONES AEROPORTUARIAS.

Incluyó a privados en la construcción y administración de terminales de pasajeros, lo que impulsó nuevos y modernos terminales en Santiago y regiones.



• CREACIÓN DE SKY AIRLINE.

Vuela a 13 destinos en Chile y tres en Sudamérica (Lima, Buenos Aires y Sao Paulo). El 2016 pasa a ser una línea Low Cost (bajo costo).

1913

1916

1924

1929

1930

1932

1934

1941

1944

1945

1946

1954

1955

1956

1958

1962

1967

1979

1980

1989

1996

1999

2002

2016

• PRIMERA CONFERENCIA AERONÁUTICA PANAMERICANA - CHILE.

Se establece que los Estados tienen soberanía sobre el espacio de sus territorios y toda aeronave debe tener nacionalidad, entre otros puntos.



• PRIMERA LÍNEA AEROPOSTAL SANTIAGO-ARICA.

El comodoro Arturo Merino Benítez solicitó al presidente Ibáñez su creación. Posteriormente se prolongaría hasta Puerto Montt y Aysén.

• CREACIÓN DE LAN CHILE.

Heredera de la Línea Aeropostal Santiago-Arica, será la primera línea aérea comercial con exclusividad del transporte aéreo nacional, tanto de pasajeros como carga.



• TIERRA DEL FUEGO SE CONECTA.

El primer vuelo comercial a la Región de Magallanes fue a Porvenir. En 1946, vuelo inaugural entre Punta Arenas y Santiago.

• LAN SE INTEGRA A IATA.

La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), creada en La Haya en 1919, fija la cooperación entre líneas internacionales. Hoy posee 260 compañías asociadas (94% de la oferta internacional).



• PUNTA ARENAS-ARICA SIN ESCALA.

Los 4.000 km de distancia entre ambas ciudades se volaron en tan solo 15:30 horas, marcando un hito.

• PRIMER VUELO COMERCIAL MUNDIAL A LA ANTÁRTICA.

Desde el recién inaugurado aeropuerto de Punta Arenas, despegó el avión con destino al continente antártico.

• INICIO VUELOS COMERCIALES A JUAN FERNÁNDEZ.

La empresa Lassa sería la primera en abrir la ruta. Luego sería Aerolíneas ATA (1988) y AeroCardal (1991).



• LEY DE AVIACIÓN COMERCIAL D.L. N°2.564.

La "Ley de Cielos Abiertos" permitió el ingreso de nuevas aerolíneas nacionales y extranjeras al mercado interno, el fin al subsidio a clubes aéreos y fin de recursos para la DGAC, que pasó a financiarse con las tasas de embarque y derechos aeronáuticos.

• PRIVATIZACIÓN DE LAN CHILE.

El Estado de Chile vendió el 51% de su capital accionario a inversionistas nacionales y a Scandinavian Airlines System.



• LAN INGRESA A ONEWORLD.

La asociación de 15 aerolíneas le permite ampliar su oferta. Hoy la alianza ofrece 2 mil aviones y 8.500 vuelos diarios a 570 destinos.



• LAN SE CONVIERTE EN LATAM.

Culmina el proceso de fusión entre la empresa chilena Lan y la brasileña Tam.

• TRÁFICO ANUAL DE PASAJEROS EN CHILE LLEGA A 18 MILLONES.