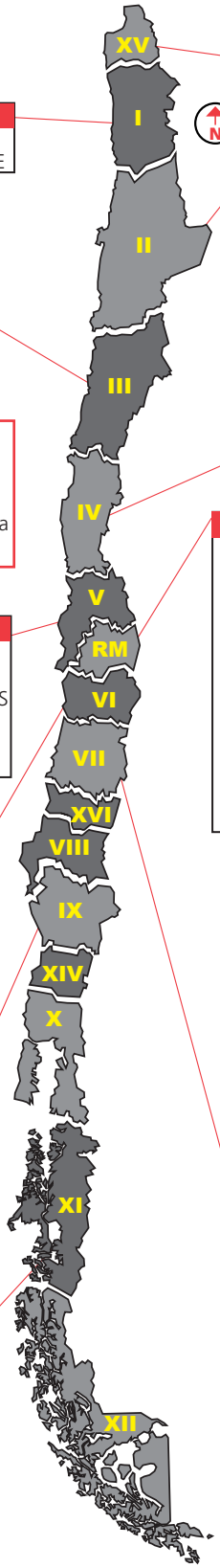
FUNDACIÓN FUTURO

MAPAS TEMÁTICOS PATRIMONIO FERROVIARIO



ARICA Y PARINACOTA

- **Estación del Ferrocarril de Arica – La Paz y su andén** (1990)* – ARICA

TARAPACÁ

- **Edificio del Ferrocarril de Huara** (1991) – HUARA
- **Estación de Iquique a Pueblo Hundido** (1977) – IQUIQUE

ANTOFAGASTA

- **Locomotora, Carro Krupp, Carreta Calichera y Carro del ferrocarril** (2015) – ANTOFAGASTA
- **Ruinas de la Ex Oficina Salitrera Francisco Puelma** (1989) – SIERRA GORDA
- **Locomotora a diesel** (1989) – TOCOPILLA
- **Recinto del Ex Ferrocarril Salitrero de Taltal** (1983) – TALTAL
- **Estación de Baquedano y material rodante** (1983) – SIERRA GORDA
- **Estación de Antofagasta a Bolivia** (1981) – ANTOFAGASTA

ATACAMA

- **Estación de Cachiyuyo** (1996) – VALLENAR
- **Estación de Copiapó** (1981) – COPIAPÓ
- **Estación de Caldera** (1964) – CALDERA
- **Locomotora "Copiapó"** (1952) – COPIAPÓ

COQUIMBO

- **Estación de Salamanca** (2004) – SALAMANCA

- Desde la Estación Central –inaugurada en **1865**– salieron los soldados rumbo a la Guerra del Pacífico (**1879-1883**).
- Hasta la Estación Mapocho –operativa ente **1912** y **1994** (hoy es Centro Cultural)– llegó del exilio A. Alessandri Palma en **1925** y el cantante mexicano, Jorge Negrete en **1946**.

METROPOLITANA

- **Edificios de la Maestranza de San Bernardo** (2010) – SAN BERNARDO
- **Locomotoras (4), Coches de pasajeros (3) y carro tender** (2009) – SAN JOSÉ DE MAIPO
- **Coches dormitorios (2), salón (4), pasajero, comedor y bar en Maestranza San Eugenio** (2009) – EST.CENTRAL
- **Maestranza San Eugenio y edificaciones anexas** (2007) – EST. CENTRAL
- **Colección del Museo Ferroviario (22 piezas) Parque Quinta Normal** (2006) – SANTIAGO
- **Construcciones a lo largo del trazado del ex Ferrocarril de Puente Alto a El Volcán** (1991) – SAN JOSÉ DE MAIPO
- **Conjunto de Edificios de la Estación Central** (1983) – ESTACIÓN CENTRAL
- **Edificio de la Estación de San Bernardo** (1981) – SAN BERNARDO
- **Estación Mapocho** (1976) – SANTIAGO

VALPARAÍSO

- **Estación de La Calera** (2014) – LA CALERA
- **Tornamesa de la Estación de La Calera** (2014) – LA CALERA
- **Estación de Río Blanco del Ferrocarril Trasandino** (2007) – LOS ANDES
- **Recinto de la Estación de Cartagena** (1994) – CARTAGENA
- **Viejos galpones de la Maestranza y antigua tornamesa de la Estación Barón** (1986) – VALPARAÍSO

O'HIGGINS

- **Estación de Chimbarongo** (2017) – CHIMBARONGO
- **Estación de Peumo** (2014) – PEUMO
- **Locomotora a vapor y su tender** (1996) – SAN FERNANDO
- **Recinto de la Estación de Pichilemu** (1994) – PICHILEMU
- **Bienes del Ramal San Fernando a Pichilemu** (1993) – VARIAS
- **Edificio de la Estación de San Francisco de Mostazal** (1981) – MOSTAZAL

- La primera locomotora que transitó por nuestro territorio fue entre **Caldera a Copiapó** (**1851**) y fue impulsada por el ingeniero estadounidense, Guillermo Wheelwright, para estimular las faenas mineras. Luego vinieron los tramos **Santiago-Valparaíso** (**1863**), el **Trasandino** (**1910**), el longitudinal **Santiago-Puerto Montt** (**1911**) y su red de ramales que fueron parte esencial del sistema de transporte terrestre y estuvieron operativos hasta fines del siglo XX. El Tercer Milenio y las nuevas carreteras viales han dejado el ferrocarril en manos de la memoria patrimonial tangible e intangible.

ARAUCANÍA

- **Puente sobre el río Chol Chol** (2008) – NUEVA IMPERIAL
- **Coche presidencial, comedor, económico, turista, autocarril y buscarril** (2008) – TEMUCO
- **Estación El Manzanar** (2008) – CURACAUTÍN
- **Viaducto del Malleco** (1990) – COLLIPULLI
- **Casa de Máquinas de Temuco** (1989) – TEMUCO

MAULE

- **Estación de Teno** (2017) – TENO
- **Estación de San Rafael** (2017) – SAN RAFAEL
- **Estación de Villa Alegre** (2017) – VILLA ALEGRE
- **Estación de Perquilauquén** (2017) – PARRAL
- **Estación de Mercedes** (2010) – TALCA
- **Locomotora** (2008) – TALCA
- **Buscarril y acoplado** (2007) – TALCA
- **Ramal Ferroviario Talca–Constitución** (2007) – TALCA / CONSTITUCIÓN
- **Puente de Perquelauquén** (2000) – CAUQUENES
- **Puente sobre río Maule** (1993) – MAULE
- **Puente sobre el Río Pangue** (1989) – PELARCO

AYSEN

- **Conjunto Ferroviario de Collilelfu** (2013) – LOS LAGOS
- **Puente Collilelfu** (2013) – LOS LAGOS
- **Estación de Collilelfu** (2013) – LOS LAGOS
- **Locomotora, Coches dormitorio, salón y primera clase** (2009) – VALDIVIA

* Año declaratoria como Monumento Histórico.

Fuente: www.monumentos.cl