

Real Universidad de San Felipe

Ni más ni menos que el guerrillero Manuel Rodríguez, el presidente Manuel Montt y Juan Martínez de Rozas -miembro de la Primera Junta de Gobierno-, estudiaron en la Real Universidad de San Felipe, la primera de Chile. Ofrecía cinco carreras: teología, filosofía, derecho, medicina y matemáticas, y llegó a contar con más de mil alumnos. El rey Felipe V de España dispuso que se fundara en 1738, pero ésta recién abrió sus puertas en 1758 en calle Agustinas, donde hoy se ubica el Teatro Municipal de Santiago. Antes de su existencia, los criollos debían viajar a estudiar a Lima, a la Universidad de San Marcos.



Universidad de Chile, sucesora de la Real de San Felipe. El edificio fue construido en 1865 por el arquitecto Fermín Vivaceta en la Alameda de Santiago.

Conventos para educar

Durante siglos, la educación superior de los pocos y privilegiados criollos, ¡por cierto sólo hombres!, se desarrolló en torno a los conventos de las principales órdenes religiosas de la Colonia: dominicos, franciscanos, mercedarios, agustinos y jesuitas. Sólo contaban con cátedras de teología y arte, que permitían acceder a cargos civiles y eclesiásticos.



Escritorio de Bello conservado en el Museo Histórico Nacional.

“...Pero las letras y las ciencias, al mismo tiempo que dan ejercicio delicioso al entendimiento y a la imaginación, elevan el carácter moral; ellas desarmen de la mayor parte de sus terrores a las vicisitudes de la fortuna. Ellas son el mejor preparativo para la hora de la desgracia...”

ANDRÉS BELLO, PRIMER RECTOR DE LA UNIVERSIDAD DE CHILE Y CREADOR DEL CÓDIGO CIVIL.



La Iglesia de San Francisco de Santiago es Monumento Nacional. Data de 1618, aunque el torreón fue levantado en el siglo XIX por Fermín Vivaceta.

OTRAS UNIVERSIDADES

De Santiago de Chile (1849)

De Concepción (1919)

Católica de Valparaíso (1925)

Técnica Santa María (1926)

Austral de Valdivia (1954)

De La Frontera (1981)

De Las Américas (1988)*

Andrés Bello (1988)*

De Los Andes (1989)*

*Gran parte de las universidades privadas se fundaron hacia 1988, aprovechando una nueva ley que permitía su creación.



Andrés Bello (1781-1865).



Monseñor Larrain Gandarillas (1822-1897).



La Chile y la Católica

La Independencia de Chile ya era un hecho. En 1842, la colonial Universidad de San Felipe se transformó en la republicana y laica Universidad de Chile, cuyo primer rector fue el venezolano Andrés Bello. En respuesta a la promulgación de las “Leyes Laicas” (de matrimonio, cementerio y registro civil) y a un ambiente adverso que los católicos sentían de parte del Estado, fundaron en 1888 la Pontificia Universidad Católica de Chile, cuyo primer rector fue Monseñor Joaquín Larraín Gandarillas. Hacia 1950 nacieron las universidades privadas, siendo la primera la Escuela de Negocios Adolfo Ibáñez.





"Camilita" del fotógrafo chileno Antonio Quintana, 1946.

Diario "Aurora de Chile"

El 13 de febrero de 1812 fue un día histórico para el país: comenzó a circular el primer diario republicano. La "Aurora de Chile" abrazaba la causa independentista y, en sus cuatro páginas, incluía noticias como "sube el precio del oro", "prohibido bañarse de día en el Mapocho", "el gobierno propone crear colegios para mujeres" y otras sobre la Independencia de Estados Unidos y la vacunación masiva contra la viruela. Su suscripción por seis meses costaba seis pesos en Santiago y nueve en provincias. No había kioscos, por lo que los 500 ejemplares se vendían en la oficina de Correos y en el almacén de Don Roque, en Santiago.

De la Aurora a la Gaceta

La primera imprenta (conservada en la Biblioteca Nacional) desembarcó en Valparaíso en 1811, junto a tres tipógrafos americanos que hicieron posible su puesta en marcha. Gracias a ésta, y bajo la pluma y dirección de fray Camilo Henríquez (1769-1825), cuyo seudónimo era *Quirino Lemáchez*, se imprimió la "Aurora de Chile". No alcanzó a cumplir un año, cuando fue sucedida por "El Monitor Araucano", que tras el Desastre de Rancagua (1814) fue reemplazado por "La Gaceta del Rey", destinada a promover la adhesión al rey de España.



"Está ya en nuestro poder, el grande, el precioso instrumento de la ilustración universal, la Imprenta... La voz de la razón, y de la verdad se oirán entre nosotros después del triste e insufrible silencio de tres siglos".

Fray Camilo Henríquez, febrero de 1812.



En 1812, el primer ejemplar causó revuelo entre los chilenos.



Portada del Diario "El Mercurio" del 12 de septiembre del 2001. ¿Cómo han cambiado los tiempos! Ese día nos enteramos del ataque terrorista por televisión, en forma instantánea.



1827: El Mercurio de Valpo

El diario aún en circulación más antiguo de Hispanoamérica es ni más ni menos que porteño. En los comienzos de "El Mercurio de Valparaíso", se imprimían muy pocos ejemplares por la escasez de tinta, pero el problema se solucionaba fácilmente: el vecino que sabía leer compraba uno y lo leía en público durante las tertulias. En 1900 salió a las calles "El Mercurio de Santiago", fundado por el empresario Agustín Edwards Mac-Clure. Con un sello conservador y con sólo seis páginas, vino a competir con "El Ferrocarril" (1855-1902) y después, con "El Diario Ilustrado" (1902-1970).



Retrato de Manuel Blanco Encalada, primer presidente de Chile.

Manuel Blanco Encalada

Aunque nació en Argentina y sólo estuvo al mando del país dos meses, el Almirante Manuel Blanco Encalada (1790-1876) pasó a la historia por ser el primer presidente de Chile. "La persona que administre el Poder Ejecutivo Nacional se titulará en adelante Presidente de la República", resolvió el Congreso en 1826. Antes se les llamaba Director Supremo y quienes ejercieron ese cargo fueron Bernardo O'Higgins y Ramón Freire. En los 200 años de vida independiente, Chile ha contado con más de 30 mandatarios. Algunos ejercieron dos veces, otros murieron durante su gobierno. También hubo padres e hijos que compartieron el título, y en toda la historia, sólo una mujer. ¿Los requisitos hoy? Tener la nacionalidad chilena, derecho a voto y mínimo 35 años de edad.



¿Qué hizo el 1er Presidente?

Son muchas las ciudades que lo recuerdan en sus calles. Ingresó a la Marina de España, pero su sangre materna y criolla era más fuerte, por lo que decidió unirse a la causa independentista que lideraba O'Higgins en Chile. Participó en las campañas de la Patria Vieja (1810-1814), fue capturado por las fuerzas realistas, condenado como desertor y desterrado a Juan Fernández. Fue rescatado y siguió su cometido. Compartió el mando de la Primera Escuadra Nacional con Lord Cochrane y así forjó la creación de la Armada de Chile. Logró la Incorporación de Chiloé (1826) y luchó en la Guerra contra Confederación Perú-Boliviana (1836-1839). ¡Vaya logros!



El Palacio de la Real Audiencia (actual Museo Histórico Nacional) fue la sede de gobierno hasta 1846, cuando el presidente Manuel Bulnes la trasladó al Palacio de La Moneda.



Frei, Lagos, Piñera, Bachelet y Aylwin, los últimos cinco presidentes de Chile, en un acto con motivo del Bicentenario.

PADRE E HIJO PRESIDENTES

Manuel Montt T. y Pedro Montt M.

Federico Errázuriz Z. y Federico Errázuriz E.

Arturo Alessandri P. y Jorge Alessandri R.

Eduardo Frei M. y Eduardo Frei R.



FALLECIERON DURANTE SU MANDATO

Federico Errázuriz E. (1901)

Pedro Montt M. (1910)

Pedro Aguirre C. (1941)

Juan Antonio Ríos M. (1946)

Salvador Allende G. (1973)

PRESIDENTES REELECTOS

José Joaquín Prieto V. (1831-1841)

Manuel Bulnes P. (1841-1851)

Manuel Montt T. (1851-1861)

José Joaquín Pérez M. (1861-1871)

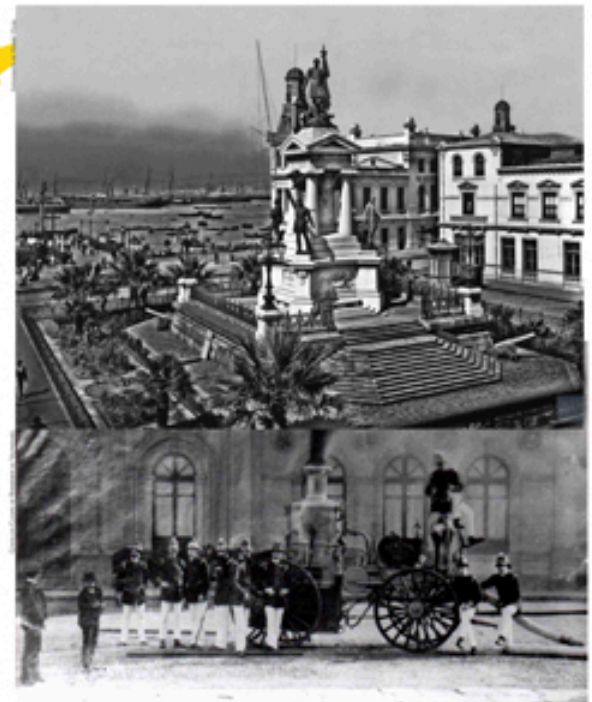
Arturo Alessandri P. (1920-1925) y (1932-1938)

Carlos Ibáñez del Campo (1937-1931) y (1952-1958)



Primera Compañía de Bomberos

En el cosmopolita Valparaíso del siglo XIX, se fundó el primer Cuerpo de Bomberos de Chile. Fue el 30 de junio de 1851 (Día Nacional del Bombero), un año después de un gigantesco incendio que arrasó con el puerto. La iniciativa fue de ingleses y estadounidenses, quienes dieron vida a la Bomba Americana con más de 150 voluntarios. Más tarde, las colonias alemana, española, italiana, judía, árabe y francesa fundaron sus propias compañías. Sus miembros eran comerciantes, liberales y también masones, de ahí el dicho "radical, bombero y masón" que pregonaban con honor. La segunda ciudad pionera fue Ancud (Chiloé) en 1856 y la tercera, Santiago en 1863.



Arriba: Valparaíso hacia 1900, fotografiado por el norteamericano Harry Olds. Abajo: Bomberos porteños en 1869. En ese entonces, los carros bomba eran a vapor.

37 mil bomberos

El historiador Benjamín Vicuña Mackenna, los presidentes Aníbal Pinto y Pedro Montt y el arquitecto Fermín Vivaceta -todos nacidos en el siglo XIX- son algunos de los bomberos más ilustres. Hoy, existen 37 mil voluntarios y voluntarias que se reparten en 1.200 compañías a lo largo del país, especializados en incendios (estructurales, forestales y control de materiales peligrosos), rescates e inundaciones. Desde su fundación, han atendido siniestros como el del Teatro Municipal (1870), el de Valdivia (1909), la Torre Santa María (1981), las Torres del Paine (2005) y el de la cárcel en San Miguel (2010).



Los primeros carros bomba que llegaron a Santiago.



Tercera Compañía de Valparaíso, 1866.



Bombero con el uniforme de la Primera Compañía, 1858.

Cuerpo de Bomberos de Santiago

El 8 de diciembre de 1863, una ola de calor y fuego envolvió la iglesia de la Compañía de Jesús. Ese día miles de fieles, incluida toda la aristocracia de Santiago, celebraban el fin del Mes de María. Más de 2.000 personas murieron calcinadas, sofocadas o aplastadas por la multitud. Las puertas, que se abrían hacia adentro, y los amplios vestidos de las damas de la época dificultaron el escape. Los ciudadanos que habían participado en el rescate, hicieron un llamado y fundaron el Cuerpo de Bomberos de Santiago.



Iglesia de la Compañía de Santiago, tras el incendio de 1863.



Renao Peczenko (1934-1988), más conocido como "Lukas", rescató Valparaíso y cómo no a sus bomberos.





Ferrocarril Copiapó-Caldera

La navidad de 1851 fue inolvidable para Copiapó (Región de Atacama). Al son de campanas y silbatos, y ante la atónita mirada de changos y criollos, el primer tren hizo su entrada a la llamada "capital de la plata", proveniente del puerto de Caldera. Así, con cien pasajeros a bordo y a 30 Km por hora, se dio inicio a la era ferroviaria chilena. ¿Por qué en Atacama? Allí, en 1832, el humilde leñador Juan Godoy había descubierto la gran mina de plata de Chañarcillo. A esas alturas, resultaba imposible seguir transportando este mineral, del interior a la costa, en carretas.



Estación de ferrocarriles de Copiapó, declarada Monumento Nacional en 1981.



Locomotora "La Copiapó", la primera que circuló en Chile, fue construida en Estados Unidos en 1850.

El audaz Wheelwright

Fue el estadounidense William Wheelwright (1798-1873), quien logró unir voluntades y capital privado para construir nuestro primer ferrocarril. Los trabajos empezaron en 1850 en Caldera, cuando ingenieros, técnicos, rieles, vagones y la locomotora "La Copiapó" (Monumento Nacional), llegaron desde Estados Unidos e Inglaterra a revolucionar esta solitaria caleta. No fue, como asegura el mito, el primer ferrocarril de Sudamérica, sino el tercero, después que se inaugurara uno en la Guayana Británica y otro, en Perú.



Wheelwright contribuyó al desarrollo ferroviario en América del Sur.

8.883 Km de rieles

A partir de este trazado se vivió una fiebre ferroviaria y los "Caballos de la Patria", como llamó Neruda a las locomotoras, comenzaron a abarcar parcialmente el país, incluso con ramales que conectaban la costa. En 1852 comenzaron las obras para unir Valparaíso con Santiago. El Ferrocarril del Sur permitió enlazar la capital con Rancagua (1859), Curicó (1868), y luego, Talca (1873). Pero el gran hito vino en 1913, cuando se estrenó el Ferrocarril Longitudinal, que con sus 8.883 Km de rieles y gracias al Viaducto del Malleco (Región de la Araucanía), iba de Iquique a Puerto Montt.



Recorrido del tren que iba desde la mina de Chañarcillo hasta el puerto de Caldera.



Los carruajes y tranvías se aglomeran a las afueras de la Estación Central, Santiago, esperando la llegada de los trenes en 1895.

“Al grito de uno o varios ¡máquina!, ¡máquina!, todos se lanzan a sus puestos y empuñan su porción de venta, perfilándose a lo largo de los carros con tanta destreza, que apenas ha sujetado el palanquero las últimas ruedas, en cada postigo hay un vendedor y en todo el tren un concierto atronador: ¿Quién quiere uvas? ¡Bizcochuelos! ¡El Ferrocarril (diario) de hoy! ¡Un pollo cocido, patroncito!, ¿Quién lleva tunas? ¡El Mercurio! ¡Una botella de chicha! ¡Un quesito de cabra! ¡Agua! ¿Quién quiere agua?”

Bernabé VICUÑA MACQUEEN (1851-1896). HISTORIADOR CHILENO Y EX INGENIERO DE SANTIAGO.

Doctora Eloísa Díaz



Utensilios médicos usados hacia 1910.

Había que tener agallas para dar el Bachillerato (actual PSU) a los 15 años de edad, frente a una mesa de examinadores que incluía al historiador Barros Arana, al científico Domeyko, y al propio ministro de Instrucción Pública, Amunátegui. Eloísa Díaz (1866-1950) lo aprobó y con aplausos. Seis años después se recibió de la Escuela de Medicina de la Universidad de Chile, convirtiéndose así en la primera mujer profesional del país y en la primera doctora de Sudamérica. Por ese entonces, sólo había médicas en dos países del mundo: Inglaterra y Estados Unidos.



Eloísa Díaz, la primera mujer profesional de Chile, se graduó de medicina a sus 22 años.

Vacunas y desayuno escolar

Si bien se especializó en ginecología (con una notable tesis sobre la pubertad de las chilenas), sus mayores aportes, y donde demostró ser una mujer capaz de adelantarse a su tiempo, fueron en salud pública. Hacia 1900, cuando la mortalidad infantil alcanzaba cifras escandalosas en el país, Eloísa Díaz promovió la vacunación masiva, instauró los servicios dentales en las escuelas y el desayuno escolar obligatorio, llegando a ser directora del Servicio Médico Escolar de Chile. Por su notable trayectoria, fue homenajeada en Argentina como "Mujer Ilustre de América".



Interior de una de las "oílas infantiles" en 1922. Fue uno de los esfuerzos que se hizo en la época para mejorar la alimentación y así controlar la mortalidad infantil.



Michelle Bachelet asumió la presidencia de la República el 11 de marzo del 2006.

ALUMNOS MATRICULADOS			
Año	Básica	Media	Ed. Superior
1852	23.503	720	185
1870	83.785	1.881	438
1890	131.125	3.833	1.297
1910	335.509	28.503	1.824
1995	2.103.034	746.987	324.381
2007	2.145.102	1.033.285	753.543



Otras pioneras

La obra de Eloísa fue posible gracias al Decreto Amunátegui de 1877, que permitió el acceso femenino a la educación superior. El ambiente nacional estaba revuelto, porque poco tiempo antes se había inscrito una mujer -Domitila Silva- para votar, argumentando que cumplía con tener nacionalidad chilena y saber leer y escribir. Tuvieron que aceptarla, pero, en 1894, se prohibió expresamente el voto femenino. ¿Quién imaginó, en pleno siglo XIX, que una mujer llegaría a ser Presidente? El 2006, la doctora Michelle Bachelet (1951-) lo logró.

Santiago Wanderers

En el siglo XIX, el fútbol desembarcó en Chile. Valparaíso era el centro comercial y financiero del país, el gran puerto del Pacífico y refugio de alemanes, franceses, ingleses e italianos que venían a probar suerte a estas costas. En sus ratos libres, los "gringos" jugaban en canchas incipientes, con una pelota de cuero y arcos de madera. Deslumbraban a los porteños con el *football*, un novedoso deporte que no tardó en convertirse en "pasión de multitudes". Así, el 15 agosto de 1892, se fundó el club Santiago Wanderers, el primer equipo de fútbol integrado por chilenos.



El puerto de Valparaíso hacia 1900, fotografiado por el norteamericano Harry Olds.



Antigua pelota de cuero.



El plantel de Wanderers en 1905, con el primer uniforme del equipo que incluía boina y chaqueta.



Elías Figueroa (1946-) Jugó tres mundiales por la Selección Chilena.



Los "chuteadores" del siglo XIX.

Patrimonio Intangible

Su primer partido oficial fue en 1897. Dos años después, salió campeón, por primera vez, de la "Football Association of Chile", génesis de nuestra actual ANFP. Desde entonces, mucha agua ha corrido bajo el puente. Santiago Wanderers (declarado Patrimonio Intangible de Valparaíso) ha sido tres veces ganador del Campeonato Nacional (1958, 1969 y 2001), ha contado con connotadas figuras como Elías Figueroa, ha tenido altos y bajos (en primera y segunda división), y -aunque con nombre agringado- tiene a su haber ser el "Decano del fútbol chilensis".



Edwards, Thompson, Ross, Mac Iver, Mackay, Campbell y otras familias, formaron parte de los más de diez mil ingleses que llegaron a Chile al comenzar el siglo XX.

LOS CLUBES Y SU AÑO DE FUNDACIÓN

Santiago Wanderers	1892
Unión Española	1897
Rangers	1902
Santiago Morning	1903
Everton	1909
Universidad de Chile	1919
Palestino	1920
Audax Italiano	1925
Colo Colo	1935
Universidad Católica	1937
Huachipato	1947
Deportes La Serena	1955
O'Higgins	1955
Coquimbo Unido	1958
Deportes Concepción	1966
Antofagasta	1966
Cobreloa	1977
Cobresal	1979
Deportes Puerto Montt	1983
U. de Concepción	1994



Ingleses en Chile

En Valparaíso se estableció una comunidad importante entre 1850 y 1950. Localizados en el cerro Concepción y en el Alegre -apodado la "pequeña Liverpool" por Joaquín Edwards Bello-, levantaron colegios (como el Mackay), diarios, logias masónicas, clubes deportivos, trajeron la religión anglicana, la famosa hora del té y todo cuanto pudiera recrear el estilo de vida británico que buscaban mantener. Según Censos, en 1854 había dos mil ingleses en Chile y más de diez mil al comenzar el siglo XX.

El vuelo de Copetta

Había expectación la tarde del 21 de agosto de 1910, en una chacra de Ñuñoa. Ese día, un francés vecindado en Chile surcó los cielos de Santiago a bordo de un biplano Voisin. César Copetta alcanzó los 35 Km por hora y se mantuvo diez segundos en el aire, pero lo hizo sólo siete años después del primer vuelo a nivel mundial efectuado en Estados Unidos. ¡Toda una hazaña para la época!, que de paso, nos adentró en el fascinante mundo de los aires. Entre 1918 y 1930 vino el histórico cruce de la Cordillera, los comienzos de LAN y la creación de la Fuerza Aérea de Chile.



El histórico primer vuelo se llevó a cabo en 1910 en una chacra de Ñuñoa, Santiago.

Un homenaje al Centenario

Los hermanos Copetta habían venido a Chile a trabajar con el ingeniero Gustav Eiffel, pero las cosas se les dieron distintas y, emprendedores como eran, instalaron un taller de bicicletas, donde también arreglaban los pocos autos de la época. Por casualidad conocieron a dos chilenos que, apasionados por la aviación, pero sin saber nada de ésta, compraron un biplano. ¿Quién mejor que César Copetta para pilotearlo? Tras un breve curso de aviación en París, vino el histórico vuelo (en cuyo tercer ensayo se destruyó el ala izquierda, lo que impidió los vuelos pensados para homenajear el Centenario).



César Copetta (1878-1940).



Bristol modelo utilizado por Dagoberto Godoy para el cruce de Los Andes.



Arturo Merino Benítez (1888-1970).



Los hermanos Copetta junto al avión "Batuco", construido por ellos en 1914.



teniente Bello (1887-1914).



Más perdido que...

Tras despegar de Santiago y mientras realizaba un raid aéreo, el teniente Alejandro Bello se vio obligado a tomar altura por la densa capa de nubes. Desapareció misteriosamente el 9 de marzo de 1914 y se convirtió en una leyenda por el famoso dicho: ¡más perdido que el teniente Bello! Mejor suerte tuvo el teniente Dagoberto Godoy. En una cabina descubierta –sin oxígeno ni calefacción–, sin mucho combustible y con 20 grados bajo cero, cruzó por primera vez la Cordillera de los Andes. Corría 1918.



“Mañana, cuando sean realidad cotidiana los viajes aéreos a lo largo de la República, los que recorran seguros en aviones confortables..., tal vez no recordarán cómo se ganó a costa de esfuerzos, ¡de qué abnegados esfuerzos!, de unos muchachos valerosos que quisieron vencer las dificultades, los peligros y la muerte”.

COMANDO Arturo Merino Benítez, 3029
PRIMER COMANDANTE EN JEFE DE LA FUERZA AEREA DE CHILE.

Parque Vicente Pérez Rosales

No sólo se trata de un majestuoso territorio con bosques de lengas, con los famosos Saltos del Petrohué y el volcán Osorno como telón de fondo, sino del primero de 36 Parques Nacionales que hoy existen en Chile, bajo la tutela de la Corporación Nacional Forestal (Conaf). Todos con el fin de preservar nuestra rica biodiversidad. Creado en 1926 cerca de Puerto Varas (Región de Los Lagos), en el Parque Vicente Pérez Rosales habitan pumas, pudúes, coipos, zorros, pájaros carpinteros y el martín pescador. Además de milenarios coigües, alerces y olivillos.



Lago Todos los Santos en el Parque Vicente Pérez Rosales.



En estas piraguas viajaban los jesuitas por la ruta interlagos.



Vicente Pérez Rosales

Trotamundos, escritor, comerciante, hacendado, político y diplomático. Todo eso fue el chileno Vicente Pérez Rosales (1807-1886), que tiene a su haber la fundación de Puerto Montt y la colonización alemana hacia 1850. Designado por el Presidente Manuel Montt, promovió y organizó -con gran éxito- la llegada de estos inmigrantes a Valdivia y Llanquihue. La azarosa vida de Pérez Rosales quedó registrada en sus memorias "Recuerdos del Pasado", y en su honor, el primer parque fue bautizado con su nombre.



Vicente Pérez Rosales.

"¡Silencio!, la tierra va a dar a luz un árbol".

VICENTE HUDOBBO, POETA CHILENO.



El alerce crece desde Valdivia hasta Chiloé. Es una de las especies más longevas del planeta, puede alcanzar los 4.000 años y crecer hasta 50 metros de altura.

Jesuitas y locos exploradores

Corría el siglo XVI y hasta aquí llegaban cientos de excursionistas españoles en busca de la mítica Ciudad de los Césares, una villa llena de oro y plata, de la que daban cuenta los incas y los indios de la Patagonia. Durante sus misiones con los tehuelches, en 1670, los jesuitas descubrieron y bautizaron el lago Todos los Santos, y más tarde abrieron una ruta interlagos que recorrían a bordo de sus piraguas, entre el estuario de Reloncaví y el lago Nahuel Huapi (Argentina).

ALGUNOS PARQUES NACIONALES DE CHILE

Lauca (XV)

Volcán Isluga (I)

Llullaillaco (II)

Pan de Azúcar (III)

Fray Jorge (IV)

Rapa Nui (V)

La Campana (V)

Radal Siete Tazas (VII)

Huerquehue (IX)

Corcovado (X)

Queulat (XI)

Torres del Paine (XII)



Martín Pescador.



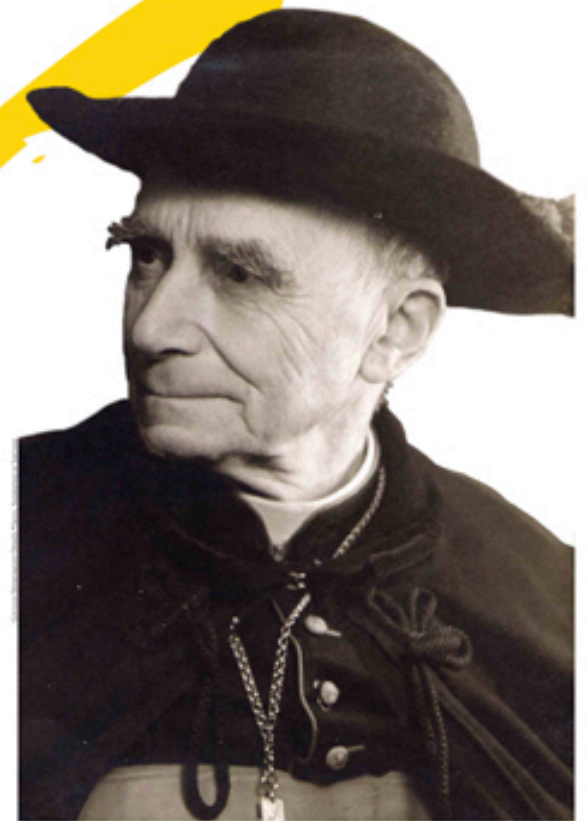
Puma.

Cardenal José María Caro



Sombrero cardenalicio de José María Caro.

Un hombre bajo, de voz convocante y fuerza inconmensurable. Así era el cardenal Caro (1866-1958), nacido en Cahuil, una pequeña localidad de la VI Región. Nunca pensó en ser sacerdote: “yo era un pobre niño de campo”, dijo una vez, atribuyendo la vocación a la religiosidad de su familia. Tampoco imaginó que llegaría hasta el Vaticano. Corría diciembre de 1945 y Chile despertaba con una emocionante noticia desde la Santa Sede: el Arzobispo de Santiago, José María Caro, se convertía en nuestro primer cardenal.



Escultura del cardenal Caro afuera de la Catedral Metropolitana.

CARDENALES ARZOBISPOS DE SANTIAGO

José María Caro Rodríguez (1945-1958)

Raúl Silva Henríquez (1961-1983)

Juan Francisco Fresno Larraín (1985-1994)

Carlos Oviedo Cavada (1994-1998)

Francisco Javier Errázuriz Ossa (1998-2011)

“Salarios suficientes”

Enorme fue la obra del cardenal Caro, un incesante pastor que fundó diarios católicos, levantó decenas de parroquias por Chile, se preocupó de las vocaciones sacerdotales, estimuló la construcción del Templo Votivo de Maipú y removió conciencias en post de mejorar la situación obrera. “¿Cuántos abusos! El trabajador tiene derecho estricto a un salario suficiente para él y su familia”, repetía incesantemente. Y no sólo eso, participó del cónclave que eligió al Papa Juan XXIII en 1958. Era la primera vez que un representante de la Iglesia Católica chilena asistía a la elección de un Santo Padre.



De Cahuil a la Catedral

Con su abuela Cayetana, Caro aprendió sus primeras letras y rezos. A los cinco años se fue a vivir con ella a Ciruelos, para poder estudiar en la escuela del pueblo, y ¡a los 15! le propusieron ser sacerdote. Como arzobispo, le tocó relacionarse –y con gran éxito– con los gobiernos radicales (que no eran precisamente amistosos con la Iglesia Católica). El 4 de diciembre de 1958, las campanas doblaron en señal de duelo. Entonces, cientos de miles de chilenos, de todos los colores políticos y condición social, salieron a las calles a despedirlo.



Junto al presidente radical, Juan Antonio Ríos.



Portada del Diario “El Mercurio” del 16 de junio de 1946, día en que arribó a Chile el recién designado cardenal José María Caro.

Población La Victoria

“Hay una chacra en la Avenida La Feria, ahí cabremos todos”, fue el anuncio que corrió por las poblaciones del sur de Santiago. Los habitantes del Zanjón de la Aguada llevaban años pensando en tomarse este sitio abandonado, hasta que un incendio quemó sus casas y desató el éxodo. Con los hombros cargados y sus cosas amontonadas en carretas (llevaban las ruedas tapadas con trapos porque el silencio era consigna y requisito), miles de hombres y mujeres se encaminaron a levantar la primera toma –y la más grande– de Chile y América Latina. Así nació La Victoria, la madrugada del 30 de octubre de 1957.



Murales y calles socialistas

Famosa por ser una de las poblaciones más combativas durante el gobierno militar, por sus calles (Avenida Unidad Popular, Carlos Marx, Clotario Blest, etc.) y coloridos murales con consignas políticas, La Victoria hoy suma 21.000 habitantes. Tras la exitosa toma, vino el segundo paso: permanecer en el lugar, a pesar de estar sitiado por policías y militares. El cardenal Caro fue clave en esta tarea, al igual que los arquitectos de la Universidad de Chile que ayudaron a trazar los planos. Al mes, los terrenos fueron repartidos y recién al año, tuvieron luz y agua potable.



La muerte del Padre Jarlan

La unidad de los vecinos fue crucial, levantaron un policlínico y, ladrillo a ladrillo, su propia escuela. El fantasma del desalojo desapareció recién en los años 60', cuando construyeron sus casas definitivas. En el 73' vendrían los allanamientos y barricadas, y más tarde, el 4 de septiembre de 1984, la muerte de André Jarlan. En una de las tantas protestas de la época, una bala de Carabineros se coló por la pared de la casa parroquial, asesinando a este sacerdote francés. Cada año, los pobladores lo recuerdan con velaciones, ¡para que las nuevas generaciones no lo olviden!



CENSOS HISTÓRICOS

POBREZA EN EL TIEMPO		
Año	Pobres%	No pobres%
1810	90	10
1910	65	35
2010	15	85

DEL CAMPO A LA CIUDAD		
Año	Pobl.Urbana%	Pobl.Rural%
1810	29	71
1910	43	57
2010	87	13



Visito Mi Historia



Teletón de 1978

Corría 1978, cuando Chile dio vida a la primera Teletón. El país, totalmente polarizado por el Golpe Militar y ad portas de una guerra con Argentina, se unió en torno a una noble causa: reunir fondos para apoyar la rehabilitación física de niños y jóvenes chilenos con discapacidad. El 8 de diciembre, "Don Francisco" (Mario Kreutzberger) dio inicio a esta histórica transmisión que, en forma inédita, congregó a todos los medios de comunicación, artistas y una veintena de empresas. Todo, para lograr recaudar \$84.361.838, superando ¡con creces! la meta de \$33.790.000. En 2010, se obtuvieron \$18.890.559.347. Sólo en 1995, no se alcanzó la meta.



La rehabilitación de niños y jóvenes es el motor de las 27 horas de amor.

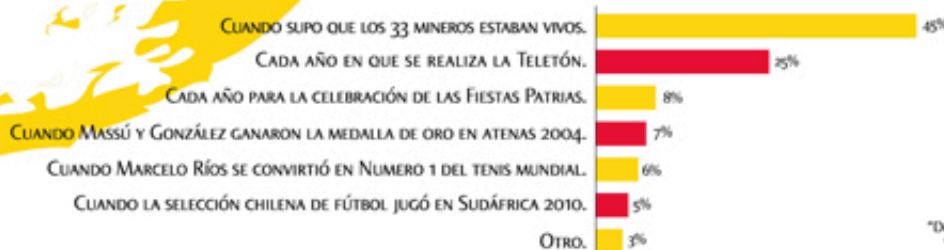
LA TELETÓN EL 2011

800 personas trabajan.

11 centros de rehabilitación en todo Chile.

70.000 niños han sido atendidos.

¿EN QUÉ SITUACIONES SE HA SENTIDO MÁS ORGUOSO DE SER CHILENO(A)?



Arriba: "Don Francisco" en la primera Teletón, cuando se cumplió la meta. Abajo: En su segunda versión, en 1979.

"¿Saben ustedes qué es lo que hay en cada niño que sonrío? Un canto a la vida, un canto a la dicha, y un canto al amor".

JULIO MARTÍNEZ, EN SU DISCURSO PARA LA PRIMERA TELETÓN, 1978.



Cada año, este gran evento suma personajes de la televisión. Aquí, Coco Legrand bailando en la primera versión.



"Logremos un milagro"

Teniendo como ejemplo un evento que el cómico Jerry Lewis realizaba en Estados Unidos, "Don Francisco" (1940-) y la Sociedad Pro-Ayuda al Niño Lisiado dieron vida a la Teletón, bajo el lema "Logremos un milagro". Esta cruzada solidaria se exportó a decenas de países (Australia, Francia, México, etc). Por la Teletón, han pasado artistas extranjeros como Julio Iglesias (1981), Gloria Estefan (1982), Sandro (1988), Vicky Carr (1998), Juan Luis Guerra (2007) y Ricky Martín (2011).



"Don Francisco" junto a Antonio Vodanovic, Gabriela Velasco y Juan Guillermo Vivado.