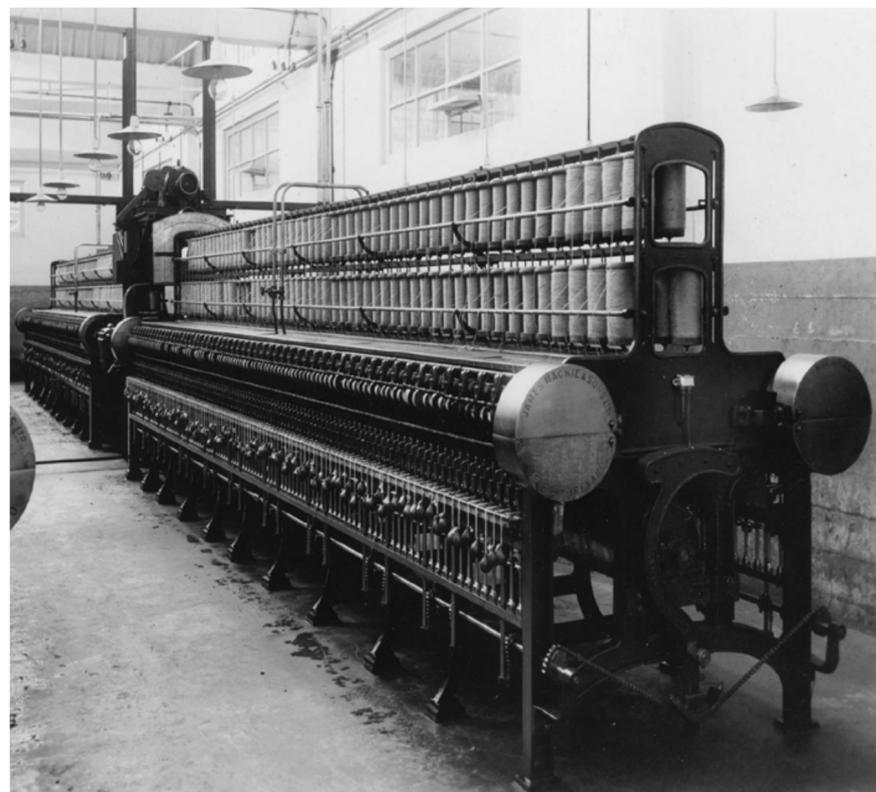


## Sociedad de Linos La Unión

Proveniente de la planta de linaza, el lino dio gran prestigio a la ciudad de La Unión. Creada por Augusto Grob en 1932, que importó su maquinaria de Irlanda y la ex Checoslovaquia, la Sociedad de Linos La Unión pasó de la producción de fibra de lino a la tejeduría, el estampado y la tintorería.

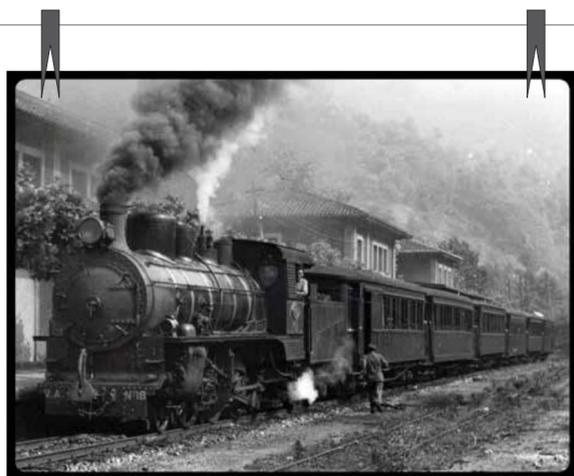
De empresa familiar se abrió camino al mundo, tanto que en sus mejores épocas llegó a tener 450 trabajadores. En 2004, la emblemática fábrica unionina cerró sus puertas para siempre.



Máquina usada en la fábrica Linos Unión.

## El molino Grob

Hablar de La Unión es también hablar de Molinos Grob, fundado en 1865. Para procesar los 200.000 quintales de trigo anuales, el clan Grob construyó la primera central hidroeléctrica del sur, conocida como La Turbina. Operativa desde 1909, este verdadero patrimonio ingenieril, permitió que la ciudad fuera una de las primeras en iluminar sus espacios públicos. En la crisis de los años '30, la falta de sacos harineros obligó a envasar la harina... ¡en cajas de madera! para despachar diariamente 1.500 quintales. En 1997 Molinos Grob fue vendido a Carozzi y, en 2012, pasó a manos de Molinos Kunstmann.



**“Las obras del primer tramo del ferrocarril de Antilhue a Osorno, fueron una verdadera hazaña de titanes: ¡mover miles de toneladas de tierra a pulso!”**

HISTORIADOR Y ANTIGUO FUNCIONARIO DE MOLINOS GROB, RICARDO PREISLER, (1921-) EN “LA UNIÓN DESDE 1792 HASTA EL 2007”. 2008.



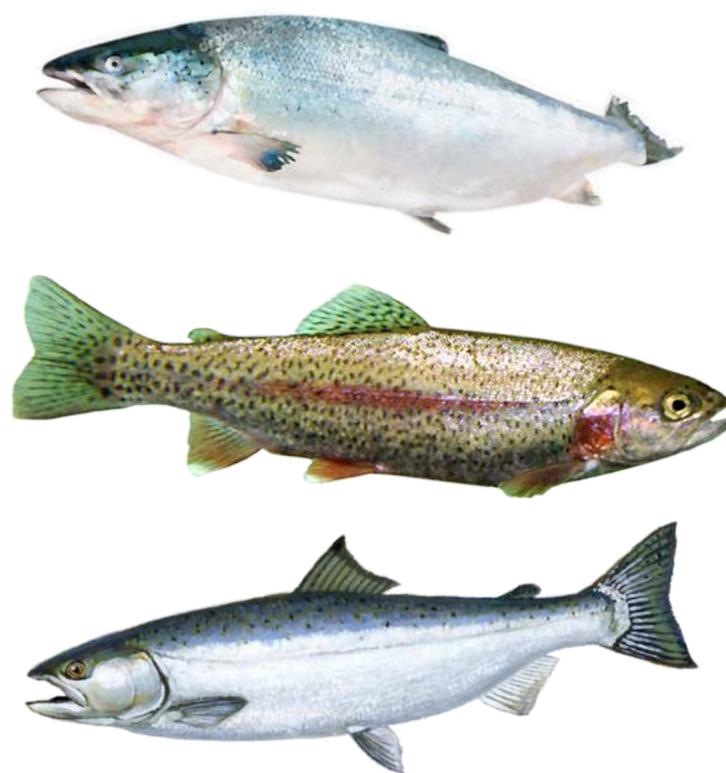
Diferentes logos corporativos de empresas Colun en su historia.

## Colun: “toda la magia del sur”

Una de las industrias que ha llevado el nombre de La Unión al mundo es la Cooperativa Agrícola y Lechera, Colun. Formada con capitales nacionales, nace en 1949 al alero de la Sociedad Industrial Teófilo Grob, junto a los socios Francisco Hoch y Juan Fischer, que agrupó a 70 productores lecheros. En sus inicios recibía 1 millón de litros al año y en la actualidad son más de 350 millones provenientes de socios de La Unión, Río Bueno, Paillaco, Futrono, Osorno, Máfil, Panguipulli y Los Lagos. No en vano, el consumo lácteo fue uno de los cambios más significativos en la alimentación mundial del siglo XX.

## La industria salmonera

Antes de 1980, poco o nada se oía en Chile de la industria del salmón a gran escala. El impulso partió en la región de Los Lagos. Se introdujeron especies nuevas y se produjo el boom: nuestro país se transformó en el segundo productor mundial después de Noruega... Hasta que en 2007 apareció el virus ISA (Anemia Infecciosa del Salmón), que contaminó la producción, haciendo tambalear la actividad salmonera y provocando una crisis social y económica de proporciones. En el intertanto, la “modernidad”, con todos sus efectos colaterales (positivos y negativos), entró de lleno en la economía regional. Hoy Chile sigue manteniendo una destacada participación en el mercado internacional.



De arriba a abajo: salmón Atlántico, trucha Arcoíris y salmón Coho o del Pacífico.

### Un día en la vida de un salmón

El salmón es originario del hemisferio norte y vive en aguas frías. Se reproduce en ríos y lagos de agua dulce, pero se desarrolla y madura en agua salada hasta que inicia su retorno aguas arriba para llegar al lugar de incubación. El cultivo de los salmones busca imitar los distintos procesos naturales que implica su desarrollo, pero en ambientes cerrados y con permanente supervisión, debido a su alto índice de mortalidad.

La cosecha chilena en 2013 se repartió entre el Salmón Atlántico (62%), la Trucha Arcoíris (20%) y el Salmón Coho o del Pacífico (18%).



AFICHE REALIZADO Y DIFUNDIDO POR LA ONG INTERNACIONAL OXFAM Y LA ONG CHILENA TERRAM.



“Si el paraíso de la industria salmonera fuera Noruega, el infierno es Quellón”, expresó Juan Carlos Cárdenas, director ejecutivo de la ONG Ecocéanos en el reportaje “Salmón Amargo” de Informe Especial TVN (2009). El programa retrató a Quellón tras la crisis salmonera: 60% de cesantía, desequilibrio medioambiental y la transformación de las tradiciones de esta localidad de 30 mil habitantes”.

REPORTAJE “SALMÓN AMARGO”: AUGE Y CAÍDA DEL ORO ANARANJADO, EN DIARIO “EL REPUERTO”, 2009 (FRAGMENTO).

### EVOLUCIÓN PRODUCCIÓN DE INDUSTRIA SALMONERA EN MILES DE TONELADAS

• 1993	77
• 1997	224
• 2001	504
• 2003	488
• 2005	614
• 2009	487
• 2014	792

Fuente: Sernapesca, 2014.



Faenas salmoneras en Chiloé.

### LOS PECES INTRODUCIDOS QUE SE CULTIVAN COMERCIALMENTE EN CHILE

Nombre	Nombre científico
• Salmón del Atlántico	<i>Salmo salar</i>
• Salmón Coho o del Pacífico	<i>Oncorhynchus kisutch</i>
• Salmón Rey	<i>Oncorhynchus tshawytscha</i>
• Trucha Arcoiris	<i>Oncorhynchus mykiss</i>
• Turbot	<i>Psetta maxima</i>

Fuente: Sernapesca, 2014.

### Omega 3 ¡ayuda a vivir sano!

El salmón y la trucha aportan altos niveles de Omega 3, un aceite que, entre otros beneficios, previene las enfermedades cardiovasculares, estimula el crecimiento de los niños, la regeneración celular y constituye un importante aporte vitamínico.



Logotipo Sociedad Agrícola y Ganadera Osorno.

## Soc. Agrícola y Ganadera de Osorno

“Patria de la leche y Tierra de la carne” es el eslogan que identifica a la ciudad de Osorno del siglo XXI. ¿Por qué será? En 1917, descendientes de colonos alemanes fundan la Sociedad Agrícola y Ganadera de Osorno. ¿Para qué? “Por la necesidad de dar una orientación técnica al proceso ganadero, estimular los mercados de colocación de sus productos y alentar el espíritu de empresa de los criadores de ganado” afirmó la primera directiva de la Sociedad. El mismo año organizaron la Primera Exposición Agrícola y Ganadera de Osorno (Sago Fisur), que se transformó en la exposición más grande de animales, agricultura y maquinaria agropecuaria de Chile.



Diario Austral de Osorno, 2 de noviembre de 2014.

### Siglo XXI: “Osorno la lleva”

De acuerdo al último Censo Agropecuario (2007), Osorno aportó el 42% de las exportaciones lácteas del país. Por otra parte, la Región de los Lagos cuenta con el 28% del total nacional de cabezas de ganado, y más de la mitad proviene de la provincia de Osorno. La producción de trigo, de frutales como el “milagroso arándano” y las inversiones en el área forestal, completan el auspicioso panorama de esta urbe.

### LOS TURBULENTOS ORÍGENES DE OSORNO

- 1553: Pedro de Valdivia hizo un primer intento de fundación.
- 1558: Gobernador García Hurtado de Mendoza fundó la ciudad.
- 1575: La ciudad es destruida por el terremoto.
- 1598: Levantamiento de Curalaba.
- 1602: Osorno es incendiada por las huestes de Pelantaro.
- 1604: Fue despoblada hasta desaparecer en la leyenda.
- 1793: Gobernador Ambrosio O’Higgins la vuelve a fundar.



Gobernador García Hurtado de Mendoza.

“Repitiendo las palabras de don Ambrosio O’Higgins, “Osorno debía ser el almacén de aquellas plazas, puertos marítimos ingratos y estériles por sí mismos”. La ciudad era absolutamente necesaria”.

VÍCTOR SÁNCHEZ EN “HISTORIA DE OSORNO”. BIBLIOTECA VIRTUAL MIGUEL DE CERVANTES.



## Astilleros Skorprios en Pto. Montt

Cuando ya no cabía un peso más en su alcancía de madera, Constantino Kochifas (1931-2010) la abrió y con esa plata compró su primera embarcación a motor... Tenía 13 años y de ahí, este chilote de padre griego, no paró. A fines de la década de 1970 creó Astilleros Skorprios, abriendo el camino del turismo marítimo en Chile. Su hijo Luis confiesa que “fue la visión de ese enorme murallón de hielo (San Rafael) lo que motivó a mi padre a construir el Skorprios I. Nos dijo: hay que hacer un barco cómodo que se parezca al Caleuche, donde la gente lo pase bien, haya fiestas, buena comida y entretención...”.



Motonave Skorprios II construido en los astilleros de Constantino Kochifas.



Barco en construcción en los astilleros Asenav en Valdivia.



Diario Austral de Valdivia, septiembre 2009.

### Asenav en el Calle-Calle

El astillero privado más grande de Chile fue fundado en 1972, en la ribera del Calle-Calle, por el ingeniero mecánico Eberhard Kossmann.

Hoy los Astilleros Navales de Valdivia construyen ferries, remolcadores, pesqueros, cruceros, naves de expedición, de transporte de peces vivos y naves multipropósito de apoyo a las grandes plataformas petroleras.

“Mientras Puerto Montt duerme, Kochifas trabaja, y cuando Puerto Montt despierta, Kochifas trabaja”.

PANCARTA EN EL FUNERAL DE CONSTANTINO KOCHFAS EN PUERTO MONTT, 2010.

### Puerto Montt, tierra de astilleros

“Un 53% de la flota pesquera de alta mar nacional (cerca de 160 barcos) ha sido construida en Chile. De 1995 a 2014, el número de astilleros en el país con capacidades de varada mayores de 200 t aumentó de 17 a 23, y de ellos, los que se definen como constructores, crecieron de 6 a 17. La zona que más creció en industria naval ha sido Puerto Montt, que pasó de 1 a 10 astilleros”.

“ASTILLEROS EN CHILE: HISTORIA, PROBLEMAS Y PROYECCIONES DE UN ACTOR RELEVANTE EN LA ECONOMÍA NACIONAL”, EN KAWÉSKAR. REVISTA SECTORIAL MARÍTIMA. NOVIEMBRE 2014.

### PASAJEROS CHILENOS Y EXTRANJEROS EN ALOJAMIENTOS TURÍSTICOS. 2013\*

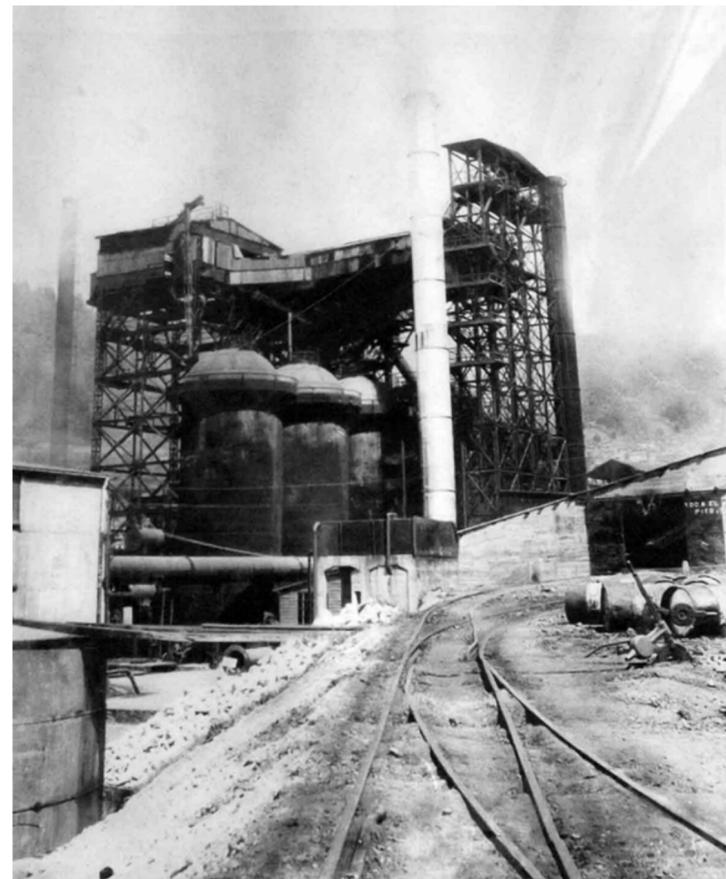
Región	Chilenos	Extranjeros
• Arica y Parinacota	128.520	34.407
• Tarapacá	249.244	63.013
• Antofagasta	580.567	121.544
• Atacama	146.072	15.548
• Coquimbo	296.874	26.467
• Valparaíso	628.881	170.365
• O'Higgins	146.667	8.776
• Maule	193.832	12.333
• Biobío	547.435	550.386
• La Araucanía	95.299	60.932
• Los Ríos	158.486	23.890
• Los Lagos	387.977	148.246
• Aysén	46.660	13.724
• Magallanes**	118.062	159.203
• Metropolitana	688.967	1.251.808
<b>Total</b>	<b>4.613.543</b>	<b>2.160.642</b>

\*Los alojamientos incluyen hoteles, residenciales, moteles, apart-hotel y camping.  
\*\* Incluye la Antártica chilena. Fuente: “Turismo Informe Anual 2013”. INE.



## Altos Hornos de Corral

Fue la primera industria siderúrgica de Sudamérica. En su época dorada (1940), llegó a tener cerca de mil seiscientos trabajadores. Estos contaban con dos salas de cine, un teatro, clubes deportivos y hasta el Hotel Schuster, donde se celebraban las mejores fiestas. Creada con capitales y asesoría técnica francesa, los “Hauts Forneaux de Corral” se encendieron en 1910. Trabajaban con el “método Proudhomme” (uso de leña verde para la fundición del hierro), y construyeron dos muelles, un túnel, fundiciones, maestranza, bodegas y hasta un ferrocarril. La usina, que en 1950 pasó a manos de la CAP, funcionó –de manera discontinua– hasta 1958. Finalmente, el terremoto de 1960 terminó por borrar la que había sido la “nueva catedral del progreso”.



“Todos los años me hacía uno o dos ternos, se andaba de cuello y corbata...”

HERALDO BARRIENTOS EN “RECONVERSIONES DE OTRO TIEMPO: LA ‘VERNACULARIZACIÓN’ DE LOS ALTOS HORNOS DE CORRAL”. JUAN CARLOS SKEWES. INSTITUTO DE CIENCIAS SOCIALES, UNIVERSIDAD AUSTRAL DE CHILE, 2014.

“Las mujeres eran costureras de saco, ganaban buen billete.

Los sacos con carbón, había que zurcirlos, ponerles parche...”

JOVINO CONTRERAS EN “RECONVERSIONES DE OTRO TIEMPO: LA ‘VERNACULARIZACIÓN’ DE LOS ALTOS HORNOS DE CORRAL”. JUAN CARLOS SKEWES. INSTITUTO DE CIENCIAS SOCIALES, UNIVERSIDAD AUSTRAL DE CHILE (UACH), 2014.

“Se necesitaba harta leña para los dos hornos.

Trabajé como bueyeriso. Éramos casi todos cabros chicos a cargo de una yunta...”

TESTIMONIO DE MATEO RAILAF EN “ÓXIDOS DE IDENTIDAD. MEMORIA Y JUVENTUD RURAL EN EL SUR DE CHILE (1935-2003)”.

“Yo en las pulperías de Corral

aprendí lo que era el comercio”.

JULIO CONTRERAS EN “RECONVERSIONES DE OTRO TIEMPO: LA ‘VERNACULARIZACIÓN’ DE LOS ALTOS HORNOS DE CORRAL”. JUAN CARLOS SKEWES. INSTITUTO DE CIENCIAS SOCIALES, UACH, 2014.

“La gente ganaba cualquier plata... se tomaban la plata y había cabaret y ahí se iban, donde cantaban bonito”.

NORMA GONZÁLEZ EN “RECONVERSIONES DE OTRO TIEMPO: LA ‘VERNACULARIZACIÓN’ DE LOS ALTOS HORNOS DE CORRAL”. JUAN CARLOS SKEWES. INSTITUTO DE CIENCIAS SOCIALES, UACH, 2014.

“Los trabajadores se tenían que cuidar. El portero les tomaba el olor y si los pillaba con olor (a trago), los echaba”.

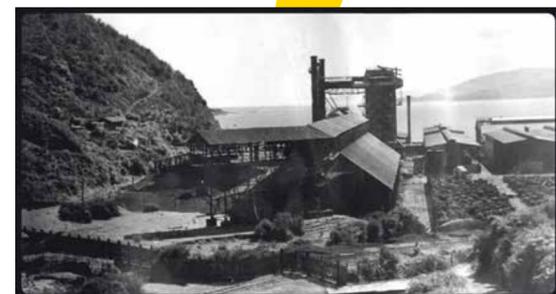
PASCUAL ANTILLANCA EN “RECONVERSIONES DE OTRO TIEMPO: LA ‘VERNACULARIZACIÓN’ DE LOS ALTOS HORNOS DE CORRAL”. JUAN CARLOS SKEWES. INSTITUTO DE CIENCIAS SOCIALES, UACH, 2014.



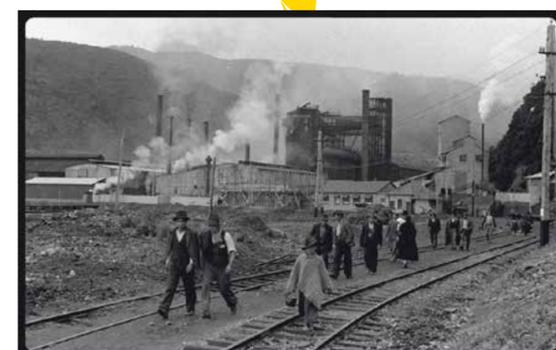
Presidente Pedro Montt en Corral. 1910.



Vista puerto de Corral. 1930.



Vista general de los Altos Hornos de Corral. 1949.



Altos Hornos de Corral. 1941.