



• **ESTACIÓN CENTRAL (MN)**
Principal terminal ferroviario del país. CÍA. FERROCARRIL DEL SUR. José Tomás Urmeneta, Domingo Matte, Matías Cousiño, Javier Errázuriz y Emeterio Goyenechea se unen para crear la nueva compañía.

• **SANTIAGO – VALPARAÍSO**
William Wheelwright presentó al gobierno el proyecto. Tardaría "solo" 8 horas el recorrido, que entonces tomaba varios días. La obra culmina bajo el ingeniero, también norteamericano, Enrique Meiggs.



• **TACNA – ARICA**
El primer ferrocarril propiamente internacional de Chile.

• **ANTOFAGASTA – LA PAZ**
La empresa Ferrocarril de Antofagasta (FCAB) se constituye en Londres, cuando capitales ingleses adquieren la Compañía Huanchaca. La FCAB funciona hasta hoy.



• **RAMAL TALCA – CONSTITUCIÓN (MN)**
Su construcción estuvo a cargo de la firma inglesa North and South American Construction Company. Es el único ramal de trocha angosta (de 1 m. de ancho) que aún funciona en el país.



• **LOS ANDES – MENDOZA (TRASANDINO)**
Finalizó sus operaciones en 1984. ESTACIÓN MAPOCHO (MN). Obra del Centenario y del arquitecto Emilio Jecquier, la estación fue la respuesta al auge del salitre y unía Santiago con Iquique.

• **ANCUD – CASTRO**
Fruto de la insistencia de los habitantes, autoridades y prensa de Chiloé, el gobierno tenía un plan de desarrollo solo hasta Puerto Montt. Funcionó hasta 1960 debido a los daños provocados por el terremoto de Valdivia.

• **PUENTE ALTO – EL VOLCÁN**
La idea de Enrique Meiggs era crear una línea que partiera en Santiago y llegara hasta Argentina, siguiendo el Cajón del Maipo. Debido a las dificultades de la ruta, el automóvil lo desplazó rápidamente. Se cerró la línea en 1985.



• **MAESTRANZA SAN EUGENIO – ESTACIÓN CENTRAL (MN)**
Debido al auge de la industria del ferrocarril, se requirió de lugares para la construcción y reparación de los equipos. También hubo en San Bernardo, Concepción, Temuco y Valparaíso

• **MUSEO FERROVIARIO DE SANTIAGO**
Ubicado en el Parque Quinta Normal y administrado por la Corporación Privada para la Divulgación de la Ciencia y Tecnología, exhibe 22 piezas declaradas como Monumentos Nacionales.



• **METROTRÉN SANTIAGO – RANCAGUA**
Partió como una idea provisoria por la recién estrenada restricción vehicular en Santiago, resultó tan exitosa que se mantuvo en el tiempo y se extendió hasta San Fernando.

• **SUBURBANO CONCEPCIÓN**
EFE crea una filial regional. En 48 km une a las seis comunas del Gran Concepción: Talcahuano, Hualpén, Concepción, Chiguayante, Hualqui y San Pedro.

* 1851
1855
1857
1863
1871
1880
1884
1888
1890
1892
1900
1910
1911
1912
1913
1914
1915
1928
1972
1984
1986
1990
2004
2008
2017

• **COPIAPÓ – CALDERA**
El primer tren que circuló por el país, por iniciativa del empresario William Wheelwright, fue para traslado de plata desde Chañarcillo al puerto de Caldera.



• **CONCEPCIÓN – CURANILAHUE**
Los empresarios del carbón realizaron líneas para el traslado desde la mina al puerto.

• **IQUIQUE – PUEBLO HUNDIDO**
Bajo mandando peruano, la línea se crea para unir la ciudad con los poblados mineros esparcidos en el desierto. Ya bajo gobierno chileno, pasa a ser parte de la Red Norte de Ferrocarriles. La estación de trenes de Iquique es Monumento Nacional.

• **CREACIÓN EMPRESA FERROCARRILES DEL ESTADO DE CHILE (EFE)**
Un año antes el Estado había comprado Ferrocarriles del Sur. Dividió las vías férreas en tres regiones: Valparaíso-Santiago, Santiago-Talca y Talca al sur.

• **VIADUCTO DEL MALLECO (MN)**
El presidente Balmaceda inaugura el entonces puente ferroviario más alto del mundo (102 m). El diseño y construcción fue de la firma francesa Schneider et Cie. Le Creusot, y permitió unir Santiago con Puerto Montt.



• **ANGOL – FUERTE VICTORIA**
Tras la llamada "ocupación de la Araucanía" fue primordial conectar los territorios con el resto del país.

• **RANCAGUA – SEWELL**
Construido por The Braden Copper Company, empresa estadounidense dueña del mineral El Teniente. Tenía 70 km de longitud y 76 cm de trocha (ancho).



• **ARICA – LA PAZ**
Fruto del Tratado de Paz y Amistad entre Chile y Bolivia, al finalizar la Guerra del Pacífico. La estación de Arica es Monumento Nacional. LONGITUDINAL. El primer tren en unir Chile, desde Iquique hasta Puerto Montt. Finaliza la red ferroviaria con 8.883 km de vías.

• **RED NORTE**
Construcción de tramos de Huasco, Ovalle, San Marcos, Vallenar, Salamanca, Illapel y Los Vilos.

• **TORRE RELOJ ESTACIÓN BARÓN (MN)**
Declarada Monumento Nacional por ser la única parte que se conserva de la antigua Estación Barón, la primera construida del ferrocarril Valparaíso – Santiago.



• **TRAGEDIA DE QUERONQUE**
Es considerada la mayor tragedia ferroviaria en la historia de Chile. Dos trenes que transportaban a mil pasajeros chocaron frontalmente en el puente de Queronque (V.R.). El saldo fue de 100 muertos y 510 heridos.

• **MUSEO FERROVIARIO PABLO NERUDA (MN) – TEMUCO**
Casa de Máquinas, edificio de Administración, locomotoras restauradas, entre ellas, el coche presidencial usado por los presidentes: Aguirre Cerda, Ríos, González Videla, Ibáñez, Alessandri, Frei Montalva, Allende y Aylwin.



• **INICIO TREN TURÍSTICO ARICA/LA PAZ**
Con él son 10 los trenes turísticos en operación en el país.

*Año de inauguración.