



TARAPACÁ

- Serrano (1878) – 19m – IQUIQUE – MH
- Molo de Abrigo de Iquique (1932) – 14m – IQUIQUE

MH: Monumento Histórico.

COQUIMBO

- Punta Tortuga (1868) – 27m – COQUIMBO – H
- Monumental (1951) – 20m – LA SERENA – MH

VALPARAÍSO

- Punta Ángeles (1837) – 32m – VALPARAÍSO – H
- Punta Panul (1924) – 32m – VALPARAÍSO – H
- Punta Concón (S/I) – 11m – CONCÓN
- Punta Curaumilla (1893) – 10m – VALPARAÍSO
- Punta Duprat (1921) – 21m – VALPARAÍSO
- Península Los Molles (1944) – 22m – QUINTEROS
- Punta Condell (1987) – 20m – VALPARAÍSO

BIOBÍO

- Isla Quiriquina (1869) – 21m – TALCAHUANO – H
- Punta Hualpén (S/I) – 19m – HUALPÉN – H
- Isla Mocha (1902) – 15m – LEBU – H
- Isla Santa María (1887) – 11m – CORONEL
- Punta Lutrín (1894) – 8m – LOTA
- Punta Tumbes (1913) – 18m – TALCAHUANO

LOS LAGOS

- Punta Corona (1859) – 32m – ANCUD – H
- Isla Guafo (1907) – 19m – QUELLÓN – H
- Isla Tabon (S/I) – 10m – CALBUCO
- Punta Chulao (S/I) – 9m – CHAITEN

AYSÉN

- Cabo Raper (1914) – 18m – AYSÉN – H
- Islote Locos (S/I) – 10m – GUAITECAS
- Isla Aichilú (S/I) – 15m – AYSÉN
- Isla San Pedro (S/I) – (S/I) – TORTEL – H

ARICA Y PARINACOTA

- Concordia (1972)* – 14m** – ARICA*** – H
- Península Alacrán (1913) – 19m – ARICA
- Molo de Abrigo de Arica (1934) – 14m – ARICA

*Año Construcción - **Alcance en millas náuticas - ***Comuna - H: Habitado

ANTOFAGASTA

- Punta Angamos (S/I) – 14m – MEJILLONES
- Punta Tetas (S/I) – 15m – ANTOFAGASTA
- Caleta Coloso (1917) – 15m – ANTOFAGASTA
- Molo de Abrigo Antofagasta (1934) – 14m – ANTOFAGASTA

ATACAMA

- Punta Caldera (1868) – 15m – CALDERA
- Monumental de Huasco (1996) – 22m – HUASCO
- Monumental de Chañaral (2000) – 20m – CHAÑARAL
- Isla Chañaral (1897) – 14m – FREIRINA

MAULE

- Cabo Carranza (1895) – 21m – LOANCO – H
- Trilco (2006) – 9m – VICHUQUÉN

Siemens y Slight



Dos extranjeros han sido los grandes constructores de faros de Chile. En 1867, la Armada de Chile contrató al ingeniero danés, Enrique Siemens. Bajo su dirección se levantaron buena parte de los faros entre Concepción y Puerto Montt. En 1895, se integró a la marina nacional el ingeniero escocés, George Slight a quien le debemos la mayoría de los faros más australes del mundo.

LOS RÍOS

- Morro Niebla (1860) – 7m – VALDIVIA

MAGALLANES

- Evangelistas (1896) – 30m – PUNTA ARENAS – MH – H
- Islote Fairway (1920) – 19m – NATALES – H
- Bahía Félix (1907) – 21m – PUNTA ARENAS – MH – H
- Punta Dungeness (1899) – 21m – SAN GREGORIO – MH – H
- Cabo Espíritu Santo (S/I) – 23m – PRIMAVERA – H
- Monumental Isla Hornos (1990) – 12m – CABO DE HORNO – H
- Isla Diego Ramírez (S/I) – (S/I) – CABO DE HORNO – H
- Punta Delgada (1898) – 19m – SAN GREGORIO – MH
- Isla Mason (S/I) – 10m – NATALES
- Isla Statford (S/I) – 7m – NATALES
- Isla Inocentes (S/I) – 9m – NATALES
- Punta Purpose (S/I) – 10m – NATALES
- Bahía Gregg (S/I) – 7m – NATALES
- Bahía Porvenir (S/I) – 7m – PORVENIR
- Cabo Posesión (1900) – 10m – SAN GREGORIO – MH
- Isla Magdalena (1902) – 10m – PUNTA ARENAS – MH
- San Isidro (1904) – 9m – PUNTA ARENAS – MH

2017: Faros en plena modernización

De los más de 50 faros que hay a lo largo del país, solo 19 están actualmente habitados en forma permanente y dependen de la Armada de Chile.

Hoy estos faros se aprestan a una renovación total que los hará pasar de la antigua señalética de lámparas de acetileno a un sistema tecnológico en base a electricidad, considerablemente más rentable y eficiente. Asimismo, este nuevo plan –llamado Fénix– permite el control central del sistema de faros nacional.



Fuente: www.armada.cl