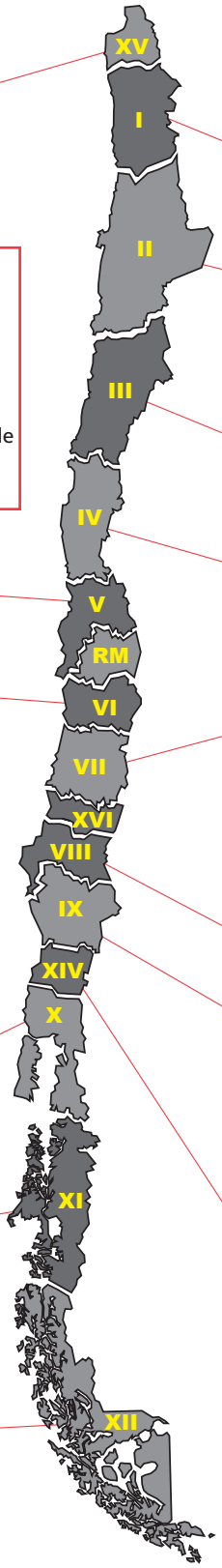
FUNDACIÓN FUTURO

MAPAS TEMÁTICOS PASOS FRONTERIZOS



Solo 1 paso fronterizo tiene Chile con Perú y 6 con Bolivia. Estos están en las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá y Antofagasta. El resto de los pasos son con Argentina.

ARICA Y PARINACOTA
- **Concordia** (P) – 100%* – ARICA
- **Chungará** (B) – 100% – PUTRE
- **Visviri** (B) – 0% – GENERAL LAGOS

(P): Perú - (B): Bolivia

TARAPACÁ
- **Colchane** (B) – 50% – COLCHANE
- **Apacheta** (B) – 0% – PICA

- El primer paso fronterizo formal entre Chile y Argentina data de los tiempos de la Independencia. Fue –por el paso hoy llamado Cristo Redentor en la Región de Valparaíso– por donde cruzó el Ejército Libertador en **1817**. Antes hubo –por cierto– rústicos pasos de a pie que utilizaron los diaguitas y los mapuche antes de la llegada de los españoles a América para cruzar de un lado al otro la Cordillera de Los Andes.

ANTOFAGASTA
- **Jama** – 100% – SAN PEDRO DE ATACAMA
- **Sico** – 42% – SAN PEDRO DE ATACAMA
- **Ollagüe** (B) – 50% – OLLAGÜE
- **Portezuelo** (B) – 0% – SAN PEDRO DE ATACAMA

ATACAMA
- **San Francisco** – 40% – DIEGO DE ALMAGRO
- **Pircas Negras** – 7% – TIERRA AMARILLA

VALPARAÍSO
- **Cristo Redentor** – 100% – LOS ANDES

COQUIMBO
- **Agua Negra** – 51% – VICUÑA

O'HIGGINS
- **Cortaderal – Las Leñas** – S/I – COYA

MAULE
- **Pehuenche** – 100% – SAN CLEMENTE

- Para la conexión terrestre entre Chile y Argentina a la fecha se cuenta con **26** pasos internacionales con aduana incluida.
- El más transitado de todos los pasos fronterizos es el de Cristo Redentor de Valparaíso. Se calcula que pasan **300.000** vehículos (autos y camiones) anualmente. Este incluye un túnel de **3** km de largo que hace mucho más expedito el tránsito.

- **5.308** km es la frontera que comparte Chile con Argentina. El paso más alto es el de Agua Negra de la región de Coquimbo que alcanza los **4.779** msnm.
- El más largo de los pasos fronterizos es el de San Francisco en Atacama (**265** km).
- El más corto el de Río Don Guillermo en Aysén (**6,4** km).

BIOBÍO
- **Pichachén** – 23% – ANTUCO

LOS LAGOS
- **Cardenal Samoré** – 100% – ENTRELAGOS
- **Río Manso** – 0% – PUELO
- **Futaleufú** – 0% – VILLA SANTA LUCÍA

LA ARAUCANÍA
- **Pino Hachado** – 100% – CURACAUTÍN
- **Icalma** – 31% – MELIPEUCO
- **Mamuil Malal** – 100% – CURARREHUE

AYSÉN
- **Coyhaique Alto** – 25% – COYHAIQUE
- **Huemules** – 100% – COYHAIQUE
- **Ing. Ibáñez – Pallavicini** – 14% – PUERTO INGENIERO IBÁÑEZ
- **Chile Chico** – 92% – CHILE CHICO
- **Río Mayer – Rivera Norte** – 0% – VILLA O'HIGGINS
- **Río Don Guillermo** – 100% – CERRO CASTILLO

LOS RÍOS
- **Carirriñe** – 0% – COÑARIPE
- **Huahum** – 84% – PANGUIPULLI

MAGALLANES
- **Laurita – Casas Viejas** – 81% – PUERTO NATALES
- **Integración Austral** – 100% – PUNTA ARENAS
- **San Sebastián** – 88% – CERRO SOMBRERO

- Solo **9** del –total de **26** pasos fronterizos entre Chile y Argentina habilitados formalmente a la fecha– están completamente pavimentados y **4** no tienen ningún tipo de pavimentación.
- En atención al gran valor que ellos tienen en el aumento del turismo y de las relaciones comerciales entre ambas naciones, en **1996** los gobiernos de Chile y Argentina acordaron dar prioridad a la inversión en obras de pasos fronterizos.

*% de camino pavimentado.

Fuente: Ministerio de Obras Públicas (2018).