



CAMINO DEL INCA.

Construido para unir los cuatro ejes con Cuzco, la capital del Imperio Inca. Cruzaba Santiago –rumbo al sur (hasta el Maule)– en lo que hoy es avenida Independencia.

AVENIDA TOBALABA.

De origen colonial, lleva el nombre del cacique que habitaba la zona oriente de Santiago.



PUENTE CAL Y CANTO.

Construido bajo la dirección del corregidor Zañartu con mano de obra de los presos y pegado con una pasta con clara de huevo. Fue derrumbado en 1888.

ALAMEDA DE LAS DELICIAS.

Creada bajo el gobierno de Bernardo O'Higgins le da nuevos bríos a la ciudad. Con los años se convierte en el principal paseo urbano.



ESTACIÓN CENTRAL (MN)*.

Inicialmente, desde allí salía un tren al día hacia San Bernardo. Luego la red creció hacia el sur hasta alcanzar Puerto Montt.

PUENTES METÁLICOS SOBRE RÍO MAPOCHO (MN).

Se construyen tras la demolición del Puente Cal y Canto y la canalización del Mapocho para conectar el centro con La Chimba.



AERÓDROMO LOS CERRILLOS.

Marca los inicios de la aviación comercial de Chile y opera como tal hasta la creación del Aeropuerto Comodoro Arturo Merino Benítez.

ROTONDA PÉREZ ZUJOVIC.

Una de las primeras rotondas capitalinas. Su fin era agilizar el tráfico. Sobrepasada en sus funciones, en 2015 se clausura para construir un gran paso bajo nivel.



AEROPUERTO COMODORO ARTURO MERINO BENÍTEZ.

Nace como aeropuerto Pudahuel (en honor a la comuna donde está) y en 1980 cambia a su nombre actual.

TORRE ENTEL.

Hasta la inauguración de la Torre de Telefónica en Plaza Baquedano (1996), fue la más alta de Santiago. Representa la infraestructura de las comunicaciones y es un ícono ciudadano.

PUENTE CENTENARIO.

Cruza el río Mapocho Oriente y luego se empalma con la Autopista Vespucio Norte que une Vitacura con las comunas de la zona norte de Santiago y con la Costanera Norte.



AUTOPISTAS URBANAS CONCESIONADAS.

Tras la licitación de 1998 y la adjudicación el 2000, entran en operaciones Vespucio Norte, Vespucio Sur, Autopista Central y Costanera Norte.

*
1400

1541

1600

1700

1782

1802

1818

1820

1855

1875

1890

1913

1929

1952

1960

1965

1967

1969

1974

1975

1988

2005

2007

2008

CAÑADA DE SAN FRANCISCO

Polvorienta fue la primera "avenida" que tuvo Santiago que demarcaba el entonces límite sur de la ciudad. Al otro lado solo estaba el convento de San Francisco.



TAJAMARES DEL MAPOCHO.

Levantados para detener los históricos desbordes del río, tras la canalización del Mapocho (1890) perdieron su razón de ser.

CAMINO REAL SANTIAGO-VALPARAISO.

Fue de tierra hasta finales del siglo XIX. Sólo en 1971 pasa llamarse ruta 68 y se convierte en una carretera propiamente tal.

CANAL SAN CARLOS.

Nace de las aguas del río Maipo y cruza siete comunas de la zona oriente de Santiago para desembocar en el río Mapocho.



AVENIDA VICUÑA MACKENNA.

Nace de la idea de un camino "cintura" para la capital del entonces intendente Vicuña Mackenna. Actualmente llega hasta Puente Alto.

ESTACIÓN MAPOCHO (MN).

Obra del Centenario de la Independencia, sus líneas alcanzaron hasta Iquique. Con transbordo en La Calera. Desde 1991 es el Centro Cultural Estación Mapocho.



CIRCUNVALACIÓN AMÉRICO VESPUCCIO.

Nace como un cinturón que demarcaba la zona urbana de los suburbios. Hoy está en medio de la polis. En su trayecto de 64 kms. cuenta con dos autopistas.

AVENIDA PRESIDENTE KENNEDY.

Inaugurada poco después del asesinato del presidente Kennedy, fue la primera vía de alta velocidad de la capital.

AVENIDA NORTE-SUR.

Dividió Santiago en dos y fue muy cuestionada. Actualmente es parte de la Autopista Central.

PUENTE LO SALDES.

Une el barrio de Pedro Valdivia Norte (Providencia) con Las Condes y, a la vez, conecta con la Avenida Kennedy hacia el oriente de la ciudad.



METRO.

Inaugurado en su primer tramo de la línea 1 entre Estación Moneda y Salvador. A 2016 cuenta con 4 líneas operativas y 2 en construcción.

CORREDOR TRANSANTIAGO PAJARITOS NORTE.

El primero de la serie de corredores para los buses de Transantiago. Le siguen Santa Rosa Norte, Departamental Poniente y Vicuña Mackenna Norte, entre otros.



ESTACIÓN INTERMODAL LA CISTERNA.

Sirve de conexión entre el Metro y Transantiago.

TÚNEL SAN CRISTÓBAL.

Cruza el Parque Metropolitano.

*(MN) Monumentos Nacionales.