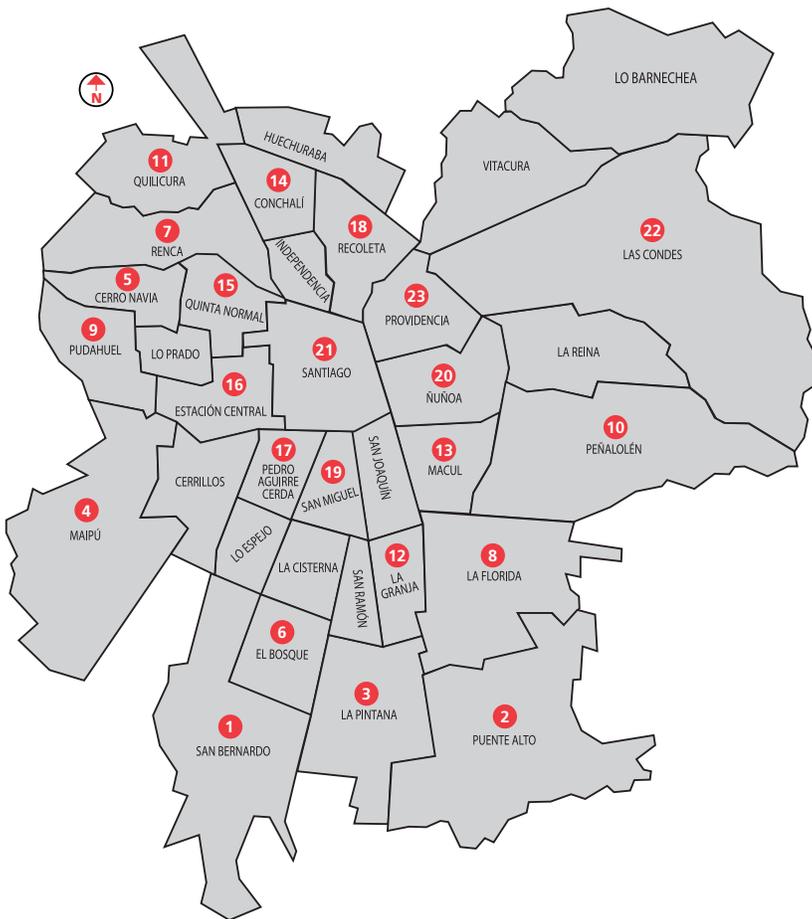




• Interesante el estudio realizado por el Centro de Estudios Públicos (CEP) respecto a la movilidad urbana de los ciudadanos de Chile al 2017. En síntesis, nos dice que –en promedio– los santiaguinos ocupan 50 minutos en desplazarse de su casa al trabajo, cifra que es mayor respecto a las otras 16 capitales regionales, incluyendo a Chillán, capital de la nueva Región de Ñuble que entra en funciones en 9/2018. ¿Qué más? Que si bien las personas que trabajan en servicio doméstico y en la construcción son los que más tardan en el traslado y que aquellos de los deciles más altos demoran menos, no hay mayores diferencias en los tiempos de desplazamiento según nivel socio económico. De ello se deduce que las mayores variaciones se dan por ciudad y modo de transporte.



Tiempo traslado desde el hogar al trabajo*		
Comuna	Población**	Minutos***
1 - San Bernardo	301.313	62,3
2 - Puente Alto	568.106	61,9
3 - La Pintana	177.335	60,4
4 - Maipú	521.627	59,1
5 - Cerro Navía	132.622	59,0
6 - El Bosque	162.505	58,0
7 - Renca	147.151	56,3
8 - La Florida	366.916	55,1
9 - Pudahuel	230.293	53,9
10 - Peñalolén	241.599	52,4
11 - Quilicura	210.410	51,4
12 - La Granja	116.571	50,9
13 - Macul	116.534	49,0
14 - Conchalí	126.955	47,9
15 - Quinta Normal	110.026	46,8
16 - Estación Central	147.041	46,2
17 - Pedro Aguirre Cerda	101.174	45,0
18 - Recoleta	157.851	44,8
19 - San Miguel	107.954	42,5
20 - Ñuñoa	208.237	40,1
21 - Santiago	404.495	39,9
22 - Las Condes	294.838	34,5
23 - Providencia	142.079	31,6

*Solo incluye a comunas correspondiente a "Dominios de estudios" definidas como tal por el Ministerio de Desarrollo Social para la CASEN 2015.

**Población: XIX Censo de población, INE 2017.

***Tiempo en traslado: Estudio "Movilidad Urbana: Santiago no es Chile" CEP, 2018.



• En Chile, las acciones adoptadas se han enfocado principalmente a incrementar la velocidad de los traslados diarios, a través del aumento en la capacidad vial. Sin embargo, estudios realizados por el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente dan cuenta que el aparente efecto positivo de estas acciones son de muy corta duración y muy frágiles ante emergencias.



• Por movilidad urbana (término creado por los urbanistas en 1960) entendemos todos los desplazamientos que se producen en una ciudad, sean estos a pie o en algún medio de transporte público o privado, que buscan acortar la distancia entre los lugares de habitación y de trabajo o prestación de servicios que satisfacen nuestras necesidades.