



**• TRANVÍA TRACCIÓN ANIMAL.**

Aparece en Santiago los llamados «Carros de sangre», tirados por caballos. Circulaban por la Alameda Bernardo O'Higgins.



**• FERROCARRIL LLEGA A TEMUCO.**

Gracias al Viaducto del Malleco –el puente ferroviario inaugurado por el entonces presidente José Manuel Balmaceda– se extendió la línea férrea hasta Temuco.

**• FERROCARRIL SANTIAGO - PUERTO MONTT.**

El Longitudinal Sur, que en su máxima extensión llegó hasta Puerto Montt, funcionó hasta 1990.



**• LÍNEA ÁEREA POSTAL SANTIAGO-ARICA.**

Creado por el Comodoro Arturo Merino Benítez, el primer correo aéreo tenía sistema de posta para cargar bencina. El avión biplano Cirrus Moth volaba a 165 km/hr.

**• EMPRESA TRANSPORTE COLECTIVO DEL ESTADO.**

A cargo de los tranvías de Valparaíso, Viña del Mar y Santiago. Al año siguiente llegan a Santiago buses a bencina importados de Estados Unidos.



**• TROLLEY BUSES.**

También llamados «trolebuses», funcionaban en Santiago entre Mac Iver y El Golf, con capacidad para 60 pasajeros sentados. A Valparaíso llegan en 1952 y aún se mantienen.

**• LAN CHILE REALIZA VUELO ARICA-PUNTA ARENAS SIN ESCALA.**

4.000 km de distancia unidos recorridos en 16 horas de vuelo.



**• PRIMER VUELO LAN CHILE A ESTADOS UNIDOS.**

En 1964 la compañía compra aviones Boeing 727 con los que vuela semanalmente a Europa a 850 km/hr.

**• INAUGURACIÓN LÍNEA 1 DEL METRO DE SANTIAGO.**

En 1978 se inaugura Línea 2, en 1997 la Línea 5 y en 2005 la Línea 4. Para el 2018 se espera poner en marcha las líneas 3 y 6.



**• SISTEMA LICITADO DE LOCOMOCIÓN COLECTIVA**

Entra en operación para ordenar el transporte público (no había control en la cantidad, ni antigüedad ni en las tarifas). Las «micros amarillas» operaron hasta la instauración del Transantiago.



**• TRANSANTIAGO.**

El nuevo sistema de transporte público urbano renovó su flota y recorridos e integró las tarifas de buses y Metro de Santiago con el uso de una tarjeta inteligente, BIP.

**• UBER Y CABIFY**

A través de una aplicación móvil el usuario contacta a vehículos particulares que operan como transporte privado. Esto ha generado conflictos con los taxis establecidos. El Ministerio de Transporte estudia su regularización.

**\*  
1851**

**• FERROCARRIL COPIAPÓ - CALDERA.**

El primero de Chile y el tercero de Sudamérica. Permitió el traslado de plata y mineros desde el mineral de Chañarillo al puerto de Caldera.



**1857**

**• FERROCARRIL SANTIAGO - VALPARAÍSO.**

Ideado por Guillermo Wheelwright hacia 1840, la obra culmina bajo Enrique Meiggs, ambos ingenieros norteamericanos.

**1863**

**1891**

**• TRANVÍA ELÉCTRICO.**

Funcionó por las calles de Santiago –solo en las que había línea de tranvía– hasta 1959.



**1900**

**1913**

**• «GÓNDOLAS» SANTIAGUINAS.**

Con disponibilidad para 20 pasajeros sentados, viajaban también personas colgando en la pasarela y en el parachoques trasero.

**1919**

**1929**

**• CREACIÓN DE LÍNEA ÁEREA NACIONAL.**

Fundada por el Comandante de Servicios Aéreos del Ejército Arturo Merino Benítez, el primer año transportó a 5.284 pasajeros dentro de Chile. En 1989 la empresa se privatiza.



**1932**

**1945**

**• LAN CHILE SOBREVUELA LA CORDILLERA DE LOS ANDES.**

Buenos Aires es el primer destino internacional de LAN Chile.



**1946**

**1947**

**• PRIMEROS TAXIS EN SANTIAGO.**

Transporte e alquiler en que el usuario fija el destino y paga el monto del recorrido una vez finalizado. Desde 1960 son con techo amarillo, carrocería negra. También existen líneas de taxi colectivos con recorrido y precio prefijados.



**1950**

**1954**

**• APARECEN LAS «LIEBRES».**

Más pequeñas y rápidas circularon por las calles de la capital hasta 1990. Se las distinguió por el nombre del recorrido: Matadero-Palma, Villa el Dorado, etc.

**1957**

**1958**

**• INICIO DE VUELOS REGULARES DE LAN CHILE A ISLA DE PASCUA.**

Lan marca un hito con el Douglas DC, bautizado como «Manutara III», que aterriza en la recién alargada pista del aeropuerto Mataverí.

**1967**

**1975**

**• PRIMER TRANSBORDADOR SOBRE EL CANAL DE CHACAO.**

Operado por la Empresa Cruz del Sur es el más importante de los transbordadores que unen por mar distintos territorios nacionales.



**1988**

**1991**

**• METRO REGIONAL VALPARAÍSO (MERVAL).**

La filial de Empresa de Ferrocarriles del Estado se convierte en Sociedad Anónima. Circula entre Valparaíso y Limache, con un tramo de 43 km.

**1995**

**2007**

**• FERROCARRILES SUB URBANO CONCEPCIÓN.**

La Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) crea una filial regional. En 48 km une a las seis comunas del Gran Concepción: Talcahuano, Hualpén, Concepción, Chiguayante, Hualqui y San Pedro.



**2008**

**2016**

\*Año de inicio de funcionamiento.