

## Bellavista Oveja Tomé

“Mi padre trabajó y nos educó con su trabajo de operario”, “soy nacida y criada aquí” y “trabajé 25 años en la fábrica de paños”. Son algunos de los testimonios que se repiten entre los tomecinos, quienes vieron surgir una de las principales empresas textiles del continente: Bellavista Oveja Tomé. Aquí se confeccionaban casimires, ponchos, frazadas, pañuelos y paños de lana, que vistieron a la sociedad chilena del siglo XX y que por su calidad alcanzaron gran fama en Europa. En torno a la fábrica, se desarrolló una sociedad particular. Al estilo de la salitrera Humberstone, los obreros textiles vivían en poblaciones, con escuelas nocturnas, iglesia, biblioteca y clubes deportivos. Así, esta fábrica impulsó el desarrollo urbano y social de Tomé, además de darle la justificada fama de Puerto Textil.



Junto a la playa y a los pies de la cuesta Caracol, se levanta la fábrica de paños Bellavista Oveja Tomé que en total cubre tres cuadras.



Paloma y Magnolia eran dos marcas de lana que se producían en Bellavista Oveja Tomé.



Taller de secado y separación de la lana en 1935.



Matrimonios y familias completas trabajaban en la fábrica, incluidos los niños, como se ve en esta fotografía de los años '30.



### PROCEDIMIENTO PARA LA FABRICACIÓN DE PAÑOS EN 1926

- Lavado y selección de la lana
  - Purificación
  - Mezcla
  - Teñido
  - Cardado
- Hilado y torsión
- Urdido y orillaje
  - Tejido
- Revisión del telar
  - Lavado
  - Abatanado
- Rasado y planchado



### 1865: Nace el gigante

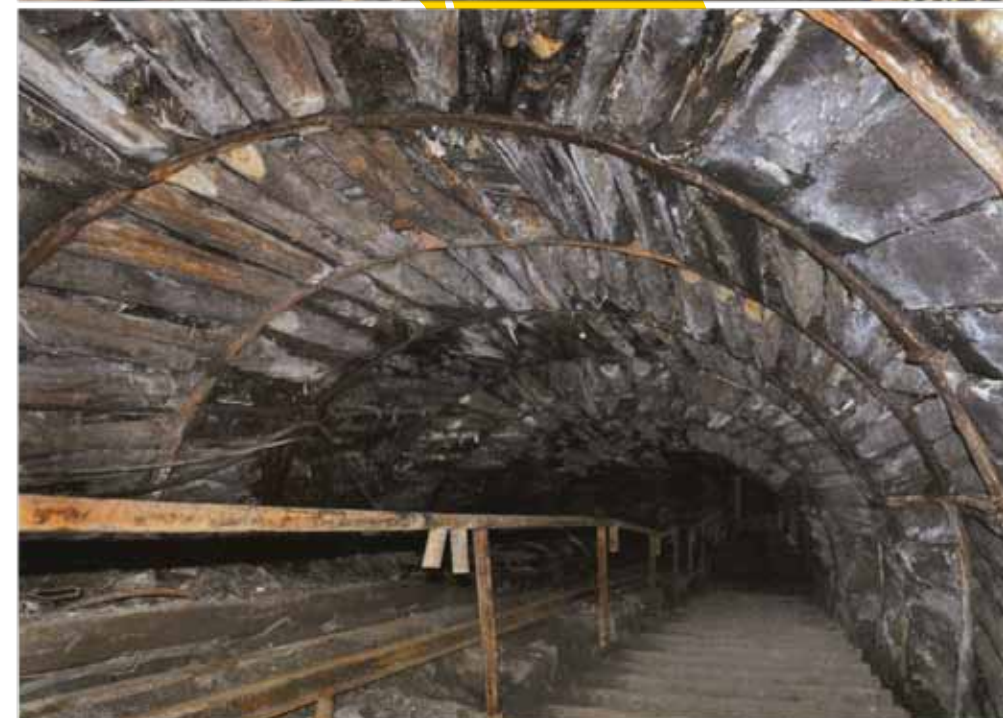
Fue el empresario Guillermo Gibson Délano, quien, en 1865, aburrido del rubro del trigo decidió traer telares y maquinarias para hilar. Apostó por paños confeccionados con lana de ovejas de Magallanes y así nació Bellavista Oveja Tomé. El negocio siguió en manos de un nuevo propietario: Augusto Kaiser. Este alemán tuvo la misión de confeccionar los 40 mil uniformes que los soldados chilenos utilizaron en la Guerra del Pacífico. Pero el esplendor vino con la administración de Carlos Werner, quien, en 1914, levantó una ciudadela que permanece intacta. Tras periodos de altos y bajos, la firma quebró el año 2007, pero recientemente volvió a abrir sus puertas.



Obreros textiles en Bellavista Oveja Tomé en la época dorada de esta industria, hacia los años '30.

## “Chiflón del Diablo”

Lota es sinónimo de minería y carbón. En esa ciudad costera, en el sector El Morro, está el famoso pique “Chiflón del Diablo”, uno de los más antiguos del país. Funcionó, desde 1857, bajo la administración de la familia Cousiño Goyenechea, que logró hacer una de las fortunas más grandes del siglo XIX. En esa misma época, Lota vivió su máximo apogeo económico que se tradujo en la llegada de los servicios básicos para los mineros y la construcción de puertos, líneas férreas y modernos parques. Aunque dejó de funcionar mucho antes, recién en la década de los ‘90, “El Chiflón” fue cerrado oficialmente. En 2009, la mina fue declarada Monumento Nacional y comenzó a usarse como un foco de atracción turística.



Desde el 2012, “Chiflón del Diablo” pertenece al Circuito Turístico y Patrimonial “Lota Sorprendente”, que incluye visitas al Parque Isidora Cousiño y el Museo Histórico del Carbón.



Así vivían los trabajadores del carbón en Lota. Arriba, una pulpería y una cocina típica de los mineros. Abajo, un dormitorio.

“La galería del ‘Chiflón del Diablo’ tenía una siniestra fama.

Las techumbres eran inestables. Se revestían siempre, sí, pero con flojedad, economizando todo lo que se podía”.

BALDOMERO LILLO.  
FRAGMENTO DEL CUENTO “CHIFLÓN DEL DIABLO”, “SUB-TERRA”.



Gracias al Sindicato de los Mineros de Lota, en 1948 se creó el teatro que llevaba cultura y entretenimiento a sus vidas.



Puchoco Schwager fue la primera faena carbonífera del país en ser declarada Zona Típica, por el Consejo de Monumentos Nacionales.

### Diccionario del minero

**Apir:** Peón, jornalero. Es el obrero que sirve para todo trabajo.

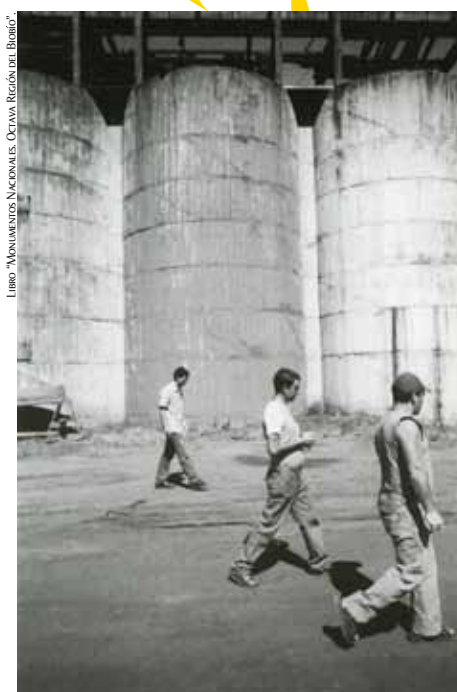
**Capacho:** Bolsón de cuero que se colgaban los mineros para transportar el mineral.

**Grisú:** Gas explosivo que se genera al interior de las minas de carbón.

**Laucha:** Carro especial que facilita el ascenso y descenso de la mina.

**Pulpería:** Almacén de mercaderías y artículos de consumo perteneciente a los dueños de las faenas.

ORESTHE PLATH, FOLCLORÓLOGO.  
“FOLCLOR DEL CARBÓN EN LA ZONA DE LOTA”, CFE, 2013.



Los hornos de barro y los lavaderos comunitarios son parte esencial del paisaje en Puchoco.



### Puchoco Schwager

Un día de aventura, en 1849, el empresario Jorge Rojas Miranda encontró un yacimiento carbonífero en la bahía de Coronel. Vio que se podía hacer fortuna, por lo que rápidamente consiguió los permisos para abrirlo bajo el nombre de “Puchoco”. Gracias a la llegada de nuevos socios –Federico Schwager, entre ellos– la mina se convirtió en una industria carbonífera. Con ello, aumentó la población de Puchoco y se tuvieron que construir viviendas, teatros, escuelas, mercados e iglesias. Dejó de funcionar en los años ‘70, pero gracias a su valor patrimonial en 2010 fue nombrado Monumento Nacional.

## Hidroeléctrica Chivilingo

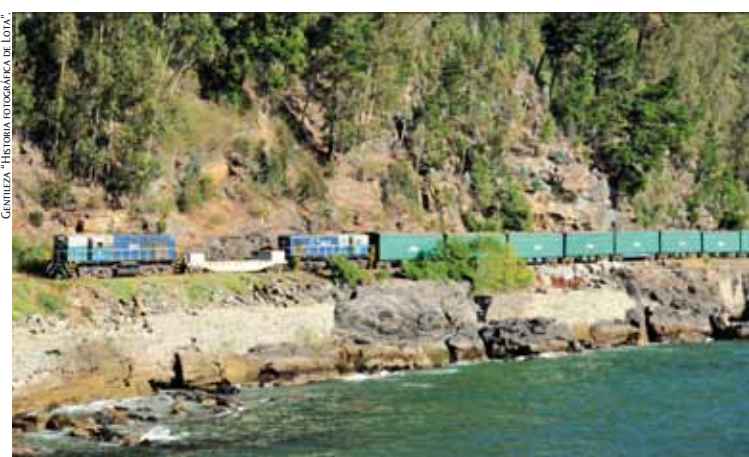
Es la primera central hidroeléctrica que tuvo Chile y la segunda de Sudamérica. Fue diseñada ni más ni menos que por Thomas Alva Edison, el norteamericano que inventó la ampolla. En 1896, Isidora Goyenechea de Cousiño (1836-1897) mandó construir esta planta junto al río Chivilingo, con el fin de abastecer de energía a los establecimientos mineros de la zona. Así, esta central hizo funcionar un tren eléctrico subterráneo que transportaba personal y carbón, dejando atrás los carretones tirados a caballos. También se implementaron bombas para extraer el agua del fondo de la mina y se construyó el alumbrado público en Lota. La planta dejó de operar en 1975, fue declarada Monumento Nacional en 1990 y hoy es un atractivo complejo turístico.



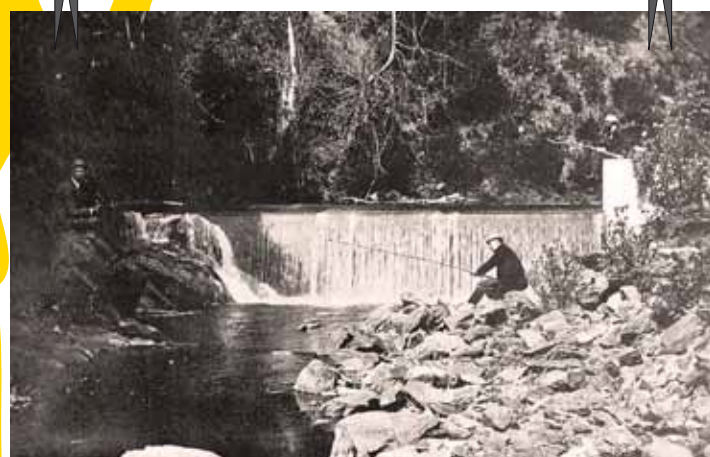
Por ser pionera en Chile, el Instituto de Ingenieros Eléctricos y Electrónicos de EE.UU. declaró a Chivilingo un "hito de la ingeniería mundial".



Actualmente, en el complejo turístico está el Museo de la Energía, que muestra las maquinarias que se usaban en la época. Hoy, por consecuencias del terremoto, está cerrado.



El ferrocarril de Chivilingo a Lota también se impulsó por la electricidad de la planta.



Cataratas de Chivilingo.



### “Aguas rebosantes”

Chivilingo está rodeado por dos afluentes: el río del mismo nombre y el Estero del Llanto. Por eso mismo, dicen, los indígenas le pusieron Chivilingo que en *mapuzugun* significa “aguas rebosantes”. En el siglo XIX, Luis Cousiño (esposo de Isidora Goyenechea) vio que, por su geografía, este pueblo servía para construir una central para abastecer de electricidad el negocio minero de Lota, 12 kilómetros al norte del poblado. Lo hizo y desde ese día el pueblo adquirió fama por la hidroelectricidad. Tras el terremoto de 2010, la planta sufrió daños y está cerrada al público.

### Pangué, El Toro y Antuco

En la actualidad, la Región del Biobío es el principal centro energético de Chile, aportando el 35% de la electricidad que requiere el país. Ralco es la planta más conocida por la controversia que generó su construcción, pero también existen otras. Pangué, por ejemplo, se ubica en territorios pehuenches, a pocos kilómetros de Los Ángeles, y tal como ocurrió con Ralco, a su edificación se opusieron grupos indígenas y ambientalistas. En la planta El Toro, cerca de Concepción, se levantó un pueblo que llegó a tener 10 mil personas, hospital y escuela. Finalmente, en 1981 nació la Hidroeléctrica Antuco que aporta un alto porcentaje de electricidad al Sistema Interconectado Central.

### MONUMENTOS NACIONALES INDUSTRIALES DEL BIOBÍO

- Coche ES-17 (Cabrero)
- Edificio COPELEC (Chillán)
- Locomotoras a vapor N° 708 y 802 (San Rosendo)
- Mina Chiflón del Diablo (Lota)
- Pabellón 83 (Lota)
- Pescante PV-9001 (San Rosendo)
- Puente Viejo sobre el río Itata (Coelemu)
- Remolcador El Poderoso (Talcahuano)
- Sector Puchoco Schwager (Coronel)



Además de los ríos colindantes, la hidroeléctrica Antuco se abastece de aguas subterráneas.

## Siderúrgica Huachipato

“Concepción se vistió de fiesta”. Con esa frase, la prensa nacional describió la euforia que se vivió tras la apertura de Huachipato, la siderúrgica más grande que tuvo el país durante el siglo XX. En noviembre de 1950, la empresa vio la luz en una ceremonia encabezada por el presidente Gabriel González Videla. “De esta planta depende el éxito o fracaso de Chile en su camino hacia la independencia económica”, dijo una de las autoridades. Y así fue: a nivel local, el empleo creció exponencialmente. En pocos meses, Concepción y Talcahuano duplicaron su población y la empresa tuvo que construir casas para los trabajadores. Hoy, Huachipato sigue a cargo de la CAP y emplea a cerca de 2.500 personas en el Biobío.



La planta Huachipato comenzó a construirse en 1947 y durante su inauguración, en 1950, fue bendecida por el Monseñor Alfredo Silva Santiago, Arzobispo de Concepción.



“Queda atrás un siglo de coloniaje y dependencia económica”, dijo el Presidente González Videla en la inauguración.



El principal rival de Huachipato es el club talcahuino Naval, con quien protagoniza el “Clásico Chorero”.



Estos productos se obtienen después que el acero pasa por un proceso que incluye la desulfurización, la conversión al oxígeno y la laminación.

### Derivados del acero

Hablar de Huachipato es referirse al acero. Después de pasar por un proceso que lo somete a altas temperaturas, este mineral se transforma en hojalata, barras de hormigón, alambón, caliza y cal viva, que van destinados al mercado nacional e internacional. Por la resistencia del acero, los principales consumidores de estos productos son las empresas que construyen medios de transporte, sobre todo de maquinaria pesada, barcos, autos y aviones.



### “Los Acereros”

Huachipato es uno de los equipos de fútbol más grandes del país. Nació en Talcahuano, hacia 1947, por iniciativa de un grupo de trabajadores del acero que quería tener un centro de recreación. En poco tiempo, cientos de talcahuinos se hicieron socios del club y los trabajadores de la CAP conformaron el primer equipo. Pero la profesionalización llegó junto con la construcción del Estadio CAP, ubicado en el sector Las Higueras. En 1974, “Los Acereros” llegaron a la Primera División, donde, salvo algunas caídas, se mantiene hasta hoy.



### Inauguración de la planta

“No podía Chile continuar viviendo en una economía semi colonial. Éramos un país exportador de materias primas que, transformadas, regresaban con un recargo que a veces alcanzaba el 500%. Siempre tuvimos condiciones para transformar estas riquezas en nuestro propio país. Sólo nos faltaba tomar la decisión de industrializarnos”.

DISCURSO DEL PRESIDENTE GABRIEL GONZÁLEZ VIDELA EN LA APERTURA DE HUACHIPATO. 25 DE NOVIEMBRE DE 1950.



## Puerto de Talcahuano

Concepción y Penco necesitaban un puerto donde embarcar y desembarcar sus productos. Así nació Talcahuano. En 1765, el gobernador Antonio Guill y Gonzaga firmó un decreto que reconocía a la ciudad como el “primer puerto militar, industrial y pesquero”. En un principio, estuvo ubicado en el sector de El Morro. Sin embargo, en 1915, con el aumento de la actividad portuaria, se construyó el “muelle Blanco”, como se lo conoce hoy. Entre 1920 y 1973, el Estado de Chile invirtió en modernizar el puerto, destacando la construcción del actual espigón. El terremoto y tsunami de 2010 hizo que gran parte del puerto se destruyera.



Este puerto es uno de los más grandes del país y actualmente está administrado por la Empresa Portuaria Talcahuano San Vicente.



Hasta el puerto de Talcahuano no sólo llegan grandes cargas industriales, sino que también productos de los pequeños pescadores.

### Ciudad “chorera”

La historia de Talcahuano se construye en torno al puerto. El mar hizo que la ciudad fuera escenario de distintos enfrentamientos bélicos, pero también permitió que sus habitantes adquirieran el gentilicio de “choreros”. ¿Por qué? Durante esta época, entre 1800 y 1820, las personas se dedicaban a extraer choros del mar y venderlos a los cientos de viajeros que llegaban a la ciudad. Durante el siglo XX, por ser el centro portuario más moderno del país, llegaron empresas industriales como CAP y ENAP a instalarse a Talcahuano. Actualmente, sigue siendo uno de los principales puertos del país.



Dique en construcción, hacia 1888.



Panorámica del puerto de Talcahuano, a comienzos del XIX.

### PRINCIPALES PUERTOS DEL PAÍS

- Iquique
- Antofagasta
- Tocopilla
- Coquimbo
- San Antonio
- Valparaíso
- Constitución
- Talcahuano
- Puerto Montt
- Punta Arenas



### Coronel y su tradición portuaria

El puerto de Coronel nació en 1994, después que el presidente Aylwin firmara un decreto que autorizaba la concesión marítima. En pocos años, se trasladó a las 400 familias que vivían frente al mar, en el sector Playa Sur y Playa Negra, y se construyó un muelle con dos sitios de atraque. Tras una serie de modernizaciones, el puerto de Coronel se reconoce como uno de los puertos privados más modernos de Chile.



Junto con Puchoco Schwager, el puerto es lo más visitado de Coronel.

## Vidrios Lirquén y Papelera Nacimiento

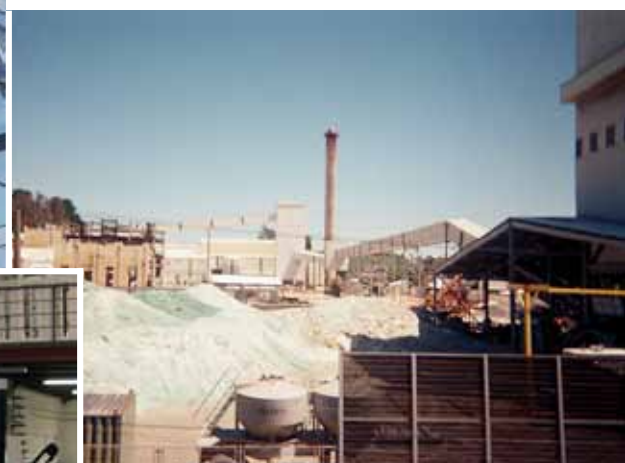
Corría julio de 1933 cuando un grupo de empresarios vio que con la arena de Lirquén se podían fabricar vidrios. En poco tiempo, instalaron la planta e iniciaron la producción en hornos, empleando a gran parte de la población local. Así, nació la Sociedad Nacional de Vidrios Planos o como la conocen todos: Vidrios Lirquén. Por su parte, hacia 1920, nació en Puente Alto (Santiago) la Compañía Manufacturera de Papeles y Cartones, más conocida como “La Papelera”. En 1940, su fundador, Luis Matte, compró una reserva de pino ubicada en Nacimiento. Una vez instalada la empresa, la ciudad se convirtió en la capital de la industria forestal del sur de Chile. Actualmente, la empresa Celulosa Arauco acapara gran parte de la producción maderera en el Biobío.



En 1940, “La Papelera”, como se conocía la empresa en ese entonces, llegó a instalarse en el Biobío atraído por sus pinos.



Casco de seguridad utilizado en la Papelera Nacimiento.



La arena, luego de pasar por un importante proceso que la somete a hornos, puede convertirse en vidrios y cristales.

### Cristales de exportación

En Lirquén, la producción de vidrios iba en alza hasta el terremoto de 1939. En cosa de segundos, el movimiento destruyó el horno y se vació el vidrio hacia el subterráneo del edificio. Costó años reconstruir la maquinaria, pero finalmente lo lograron y se transformaron en la fábrica de vidrio más importante del país. En 1994 llegó la hora de modernizarse. Tras la inversión del grupo británico Pilkington, se construye la primera cristalería en Chile, con producciones planas y brillantes de uso doméstico e industrial. Hoy, la planta sigue en Lirquén, pero tiene sucursales en Santiago y Lima (Perú).



### A un paso de la expropiación

Después de instalarse en el Biobío, el giro de la empresa papelera CMPC creció y no solamente se dedicaron a fabricar distintos tipos de papel, sino también celulosa y cartones. Con ello, la empresa abrió sucursales en distintas partes del país, especialmente en el Biobío, donde se construyeron la Planta Bío-Bío de papel periódico (1957), la Plata Laja de celulosa (1959) y la fábrica de sacos en Chillán (1972). Fue tal el poderío que alcanzó esta empresa que durante el siglo XX fue considerada una de las más poderosas de Latinoamérica, al punto que en el gobierno de Salvador Allende se gestionó su expropiación y nacionalización.



Papel Kraft, papel de diario, cartulinas, sacos y cartones son parte de los productos que fabrica la Papelera Nacimiento.