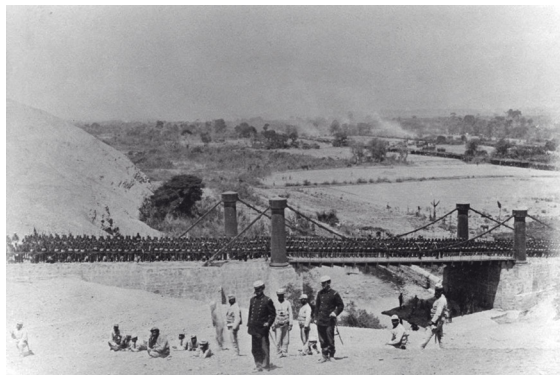


1879: Guerra del Pacífico

¿Por qué se produjo esta guerra que enfrentó a Chile con Perú y Bolivia entre 1879-1884? Problemas limítrofes en la zona de Antofagasta, rica en yacimientos de salitre, y el alza de los impuestos del nitrato decretada por Bolivia a los capitales chilenos, además de la existencia de un tratado secreto entre Perú y Bolivia (1873).

Aun no declarada la guerra, el 14 de febrero de 1879, el ejército chileno entró al puerto boliviano de Antofagasta, y al poco tiempo inició la campaña marítima que permitió el dominio de la costa del Pacífico. Chile ocupó el territorio boliviano y se adentró en Perú hasta llegar a Lima. ¿Qué consecuencias tuvo? Incorporamos las provincias de Tarapacá y Antofagasta, accedimos a la riqueza del salitre y nos convertimos en una potencia militar.



Ejército chileno cruza el puente de hierro en Lurín, antes de ocupar Lima. Enero 1881.



Palacio Pizarro durante la ocupación chilena en Lima. 1881.

CAMPAÑAS DE LA GUERRA

CAMPAÑA MARÍTIMA (1879)

- Combate Naval de Iquique
- Combate de Angamos

CAMPAÑA DE TARAPACÁ (1879)

- Batalla de Dolores
- Combate de Tarapacá

CAMPAÑA DE TACNA Y ARICA (1880)

- Batalla de Tacna
- Toma de Arica


CAMPAÑA DE LIMA (1880)

- Batalla de Chorrillos
- Batalla de Miraflores

CAMPAÑA DE LA SIERRA (1881-1883)

- Combate de Sangra
- Combate de La Concepción
- Batalla de Huamachuco

Memoria Chilena.



TELÉGRAFO TRASANDINO.
A ÚLTIMA HORA.
Santiago, mayo 25.
Se ha recibido aquí el siguiente telegrama:
ANTOFAGASTA.
«El valiente comandante Prats abordó al *Ituscar* con cuatro mas y murieron heroicamente sobre su cubierta.»



Un niño de 14 años en la guerra

“El sol quemaba... produciendo dolorosas escoriaciones en la piel, y no corría ni la más ligera brisa que refrescara la atmósfera de fuego... Para engañar la sed algunos se introducían balas en la boca y otros bebían su propia orina... Como a las tres de la tarde caí. Cuando me vi solo creí que me iba a morir... y lloré, y recé...”

ARTURO BENAVIDES SANTOS, “SEIS AÑOS DE VACACIONES. RECUERDOS DE LA GUERRA DEL PACÍFICO”, 1929.



Los tratados de la Guerra

Por el **Tratado de Ancón** en 1883, Perú cedió a Chile la provincia de Tarapacá, y las ciudades de Tacna y Arica serían administradas por Chile hasta dirimir el tema con un plebiscito diez años después. Este no se realizó. En 1929 se firmó un nuevo tratado que dejó Tacna para Perú y Arica para Chile.

Con Bolivia se firmó un **Pacto de Tregua** en 1884 estableciendo que mantendríamos la ocupación del territorio entre el río Loa y el paralelo 23. Más tarde, el **Tratado de 1904** determinó la cesión definitiva de Antofagasta a Chile.

A cambió, construiríamos el ferrocarril Arica-La Paz, y concederíamos a Bolivia amplio y libre derecho a tránsito comercial por el territorio y los puertos del Pacífico en el norte.

1536: Primera misa en Chile

El Adelantado Diego de Almagro (1479-1538) obtuvo en 1534 el derecho a conquistar, pacificar y poblar las tierras que se encontraban 200 leguas al sur de la gobernación de Francisco Pizarro. En 1535 partió con 500 españoles a los que se unieron más de 5.000 indígenas. Eligió la ruta de Los Andes, desde el Cuzco, pasando por lo que hoy es Bolivia y norte de Argentina. Según la tradición, cruzó la cordillera por el Paso San Francisco y llegó a fines de abril de 1536 a Copayapu (Copiapó), después de grandes penurias y la muerte de muchos negros e indígenas. Es este el escenario que inspiró a Pedro Subercaseaux (1880-1956) para pintar su "Primera misa celebrada en Chile" en 1904. El óleo representa a sacerdotes, soldados e indígenas junto a Almagro en la ceremonia religiosa.



"Primera misa celebrada en Chile". Óleo de Pedro Subercaseaux (1904).

VIAJE DE ALMAGRO A CHILE



"Atlas de Historia de Chile" de Osvaldo Silva, 1983.



Casco español del siglo XVII.



Retrato de Diego de Almagro.

"Nació hacia el extremo sudoeste de la América una nación oscura, que su propio descubridor, Diego de Almagro, abandonó apenas ojeada, por lejana a los centros coloniales y por recia de domar, tanto como pobre..."

"BREVE DESCRIPCIÓN DE CHILE", CONFERENCIA DICTADA POR GABRIELA MISTRAL EN 1934.

Don Diego, el Adelantado

"Si saben, que el dicho Adelantado don Diego de Almagro, con mucha gente de caballo y peones, con mucho ejército y aparejo de guerra... por servir a Dios nuestro señor y traer gentes a la fe y unión de la Iglesia y acrecentar las rentas reales de S. M. y servirle, fue a descubrir y conquistar la tierra adelante de su gobernación".

J. T. MEDINA: "DOCUMENTOS INÉDITOS PARA LA HISTORIA DE CHILE", TOMO VI.

PRIMERAS ÓRDENES RELIGIOSAS EN CHILE

• Mercedarios	1536
• Dominicos	1552
• Franciscanos	1553
• Jesuitas	1593
• Agustinos	1595

Memoria Chilena.



Basilica de La Merced, declarada Monumento Nacional en 1977.



2010: El rescate de los 33

El 5 agosto de 2010 un derrumbe en la mina San José, cerca de Copiapó, dejó a 33 mineros atrapados a más de 700 m de profundidad. Dos días más tarde, un nuevo derrumbe aniquiló las ya bajas expectativas. Hay desesperación... Pasaron 15 días y se produjo el milagro: de las profundidades y, enrollado en la maquinaria que hizo llegar la sonda de contacto, venía una hoja de cuaderno con el mensaje escrito por José Ojeda: “Estamos bien en el refugio los 33”. ¡Estaban vivos! A partir de ese momento el presidente Piñera (1949), quien mantuvo siempre una férrea esperanza, inició la Operación San Lorenzo (llamada así por el patrono de los mineros), que después de casi 2 meses logró el rescate en una hazaña inédita que conmovió a Chile y... al mundo.



El presidente Piñera en las afueras de la Mina San José, 22 de agosto 2010.

“Los 33 mineros nos dieron una lección de lealtad, de compañerismo y de trabajo en equipo”.

PRESIDENTE SEBASTIÁN PIÑERA, 13 de OCTUBRE DE 2010.



Los 33 mineros rescatados de la mina San José el 12 de octubre del 2010 en el Hospital Regional de Copiapó: Claudio Acuña, Juan Carlos Aguilar, Osán Araya, Florencio Avalos, Renán Avalos, Samuel Avalos, Carlos Barrios, Yonny Barrios, Carlos Bugeño, Raúl Bustos, Pedro Cortez, Jorge Galleguillos, Mario Gómez, José Henríquez, Daniel Herrera, Juan Illanes, Franklin Lobos, Carlos Mamani, José Ojeda, Edison Peña, Omar Reygada, Esteban Rojas, Pablo Rojas, Jimmy Sánchez, Darío Segovia, Víctor Segovia, Mario Sepúlveda, Ariel Ticona, Luis Urzúa, Alex Vega, Richard Villarreal, Claudio Yáñez y Víctor Zamora.



La prensa mundial tituló en sus portadas el rescate de los 33 mineros.

El 12 de octubre de 2010

Cuando la cápsula Fénix bajó hasta los 622 metros de profundidad, se vio a varios mineros saludando a Manuel González, su rescatista. Florencio Avalos, el primero en subir, se despidió de sus compañeros. Estaba listo para el último viaje: 15 minutos interminables por un túnel. En la superficie, los familiares, el presidente Piñera y la prensa lo recibieron en medio de los aplausos de la gente del campamento y del mundo entero que observaba esta epopeya por Internet y televisión. Tras 24 horas de rescate, salieron ilesos los otros 32.



Cápsula Fénix 2 que rescató a los mineros y que actualmente se encuentra en el Museo Regional de Atacama en Copiapó.

“Ni artista ni periodista”

“Estuve con Dios y estuve con el diablo. Me pelearon y ganó Dios, me agarré de la mejor mano. Lo único que les pido es que no me traten ni como artista ni periodista. Yo quiero que me sigan tratando como el Mario Antonio Sepúlveda... trabajador, el minero...”.

DISCURSO DE MARIO SEPÚLVEDA AL SER RESCATADO DE LA MINA DE SAN JOSÉ, 2010.

2014: ¡Terremoto en el norte!

“Desde que se tiene memoria escrita y mucho antes existe constancia del colérico temperamento del territorio andino”, explica el doctor en Historia Manuel Fernández. El último ocurrió la noche del 1 de abril de 2014. Un violento terremoto sacudió una vez más el Norte Grande entre Arica y Antofagasta con una magnitud de 8.2° Richter, con epicentro a 89 km al Suroeste de Cuya, en la Región de Tarapacá, y a una profundidad de 38,9 km. A las alertas de tsunamis siguieron fuertes réplicas provocando muertes y daños en viviendas, infraestructura vial, servicios básicos y al patrimonio histórico y arqueológico. ¿Fue el temido terremoto esperado para el Norte Grande?



Embarcaciones en el puerto de Iquique después del terremoto de 2014.

“Yo diría que este sismo equivale a un tercio del área de ruptura.

Existen aún dos zonas que no han experimentado la

liberación de energía”.

GABRIEL GONZÁLEZ, DOCTOR EN GEOLOGÍA DE LA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL NORTE. 2 ABRIL 2014.

GRANDES TERREMOTOS DE CHILE

Intensidad (Escala Richter)	Epicentro	Año
9,5°	Valdivia	1960
9,0°	Arica	1868
8,8°	Constitución	2010
8,7°	Valparaíso	1730
8,5°	Vallenar	1922
8,3°	Tarapacá	1877
8,2°	Concepción	1935
8,2°	Valparaíso	1906
8,2°	Illapel	1943
8,2°	Arica e Iquique	2014

USGS, U.S. Geological Survey.



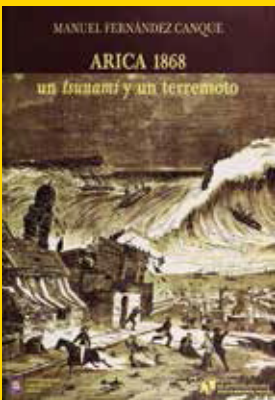
Arica, 13 de agosto de 1868

La ciudad, que estaba bajo soberanía peruana, quedó prácticamente en el suelo después de sufrir un terremoto de 9° Richter. Le siguió un violento tsunami, con olas de 20 a 25 metros que avanzaron por tierra más de 5 km arrasando todo a su paso.

Solo en Arica dejaron casi 600 muertos. Fue una catástrofe de escala planetaria. Las ondas recorrieron toda la cuenca del océano Pacífico.



Vista del Morro de Arica después del terremoto y maremoto de 1868.



“Un anfiteatro de momias”

“Los últimos rayos del sol iluminaban los Andes cuando vimos con horror que las tumbas, sobre la pendiente de la montaña de arena, en la que los hombres de la antigüedad enterraron a sus muertos, se habían abierto y, colocadas en filas concéntricas, como en un anfiteatro, las momias de los aborígenes muertos aparecían de nuevo a la superficie...”

TESTIMONIO DEL OFICIAL L. G. BILLINGS, DEL NAVÍO NORTEAMERICANO WATEREE, EN MANUEL FERNÁNDEZ CANQUE, “ARICA 1868, UN TSUNAMI Y UN TERREMOTO”.

1962: Arica, sede del Mundial

“¡Porque no tenemos nada, queremos hacerlo todo!”, dijo Carlos Dittborn al Congreso de la FIFA en Lisboa (1956). Y según Enrique Nilsen, dirigente de la época, “yo creo que los hizo llorar cuando les contó que Chile era un país tercer mundista. Que éramos pobres y humildes...”. ¡Y ese fue el primer triunfo de Chile! Aunque no fue fácil. El terremoto de 1960 puso en jaque ese tremendo sueño, pero el gobierno de Jorge Alessandri (1896-1986) y un gran equipo de dirigentes, se la jugaron. La Junta de Adelanto de Arica, creada para promover el desarrollo de la región, que “hizo todo menos el Morro” según los propios ariqueños, financió la construcción del Estadio Carlos Dittborn de Arica, una de las 4 sedes del Mundial.



Portada Diario "El Mercurio" del 30 de Mayo de 1962.

MUNDIALES EN QUE HA JUGADO CHILE

Uruguay	1930
Brasil	1950
Chile	1962
Inglaterra	1966
Alemania	1974
España	1982
Francia	1998
Sudáfrica	2010
Brasil	2014



Estadio Carlos Dittborn

Fue inaugurado en abril de 1962 y puede llegar a albergar a 10.000 espectadores. Se cuenta que para asegurar que saliera el pasto, la Municipalidad de Arica llegó a racionar el agua por 3 días. Durante el Mundial de Chile fue sede de los seis partidos de la zona A en la fase de grupos (integrada por Unión Soviética, Yugoslavia, Uruguay y Colombia) del duelo de cuartos de final en el que Chile derrotó a los soviéticos. En 2014 el estadio fue remodelado como parte de la Red de Estadios del Proyecto Bicentenario.



Carlos Dittborn (1924-1962).

"Justicia Divina"

La gesta deportiva más importante del fútbol chileno ha sido el tercer lugar obtenido en el Mundial del '62. Y en Arica, Leonel Sánchez se transformó en una leyenda por su golazo al "Araña Negra" (Leo Yashin), el mejor arquero del mundo que jugaba por la URSS. Julio Martínez lo calificó de "Justicia Divina", por el triunfo chileno ante el coloso ruso.



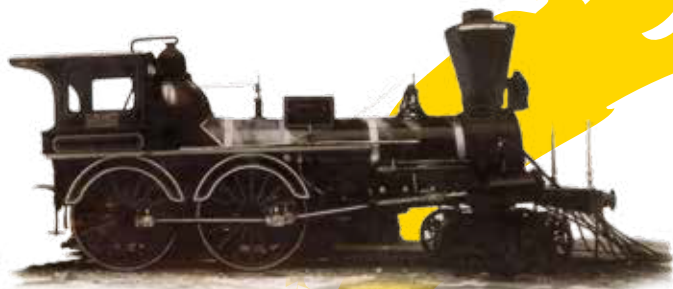
Testimonio de un ariqueño

“En la inauguración del estadio, vino el gestor de la idea: Carlos Dittborn. El balón se puso en el centro del campo de juego, apareció un avión civil y el piloto sobrevoló a tan baja altura que parecía iba a ‘chutear’ la pelota... Todo salió bien, aunque al piloto lo multaron y le quitaron la licencia”.

ENTREVISTA A ADOLFO GARCÍA MARÍN EN 2014. FUE UNO DE LOS ORGANIZADORES DE LA SEDE ÁRICA DEL MUNDIAL.

1851: Ferrocarril Caldera-Copiapó

La navidad de 1851 fue inolvidable para Copiapó. Al son de campanas y silbatos, y ante la atónita mirada de changos y criollos, el primer tren hizo su entrada a la llamada “capital de la plata”, proveniente del puerto de Caldera. Así, con cien pasajeros a bordo y a 30 km por hora, se dio inicio a la era ferroviaria chilena. ¿Por qué en Atacama? Allí, en 1832, el humilde leñador Juan Godoy había descubierto la gran mina de plata de Chañarcillo. A esas alturas, resultaba imposible seguir transportando este mineral, del interior a la costa, ¡en carretas!



Locomotora “La Copiapó”, la primera que circuló en Chile, fue construida en Estados Unidos en 1850.



8.883 km de rieles

A partir de este trazado se vivió una fiebre ferroviaria y los “Caballos de la Patria”, como llamó Neruda a las locomotoras. En 1852 comenzaron las obras para unir Valparaíso con Santiago. El Ferrocarril del Sur permitió enlazar la capital con Rancagua (1859), Curicó (1868), y luego, Talca (1873). Pero el gran hito vino en 1913, cuando se estrenó el Ferrocarril Longitudinal, que con sus 8.883 km de rieles y gracias al Viaducto del Malleco (Región de la Araucanía), iba de Iquique a Puerto Montt.



Estación de Ferrocarriles de Copiapó, declarada Monumento Nacional en 1981.

El audaz Wheelwright

Fue el estadounidense William Wheelwright (1798-1873), quien logró unir voluntades y capital privado para construir nuestro primer ferrocarril.

Los trabajos empezaron en 1850 en Caldera, cuando ingenieros, técnicos, rieles, vagones y la locomotora “La Copiapó”, llegaron desde Estados Unidos e Inglaterra a revolucionar esta solitaria caleta. No fue, como asegura el mito, el primer ferrocarril de Sudamérica, ¡sino el tercero!



Wheelwright murió en Inglaterra y fue enterrado en Estados Unidos.



¡Un pollo cocido, patroncito!

“Al grito de uno o varios ¡máquina!, ¡máquina!, todos se lanzan a sus puestos y empuñan su porción de venta... En cada postigo hay un vendedor y en todo el tren un concierto atronador: ¿Quién quiere uvas? ¡Bizcochuelos! ¡El Ferrocarril (diario) de hoy! ¡Un pollo cocido, patroncito! ¿Quién lleva tunas? ¡El Mercurio! ¡Una botella de chicha! ¡Un quesito de cabra! ¡Agua! ¿Quién quiere agua?”

BENJAMÍN VICUÑA MACKENNA (1831-1886) REFIRIÉNDOSE AL COMERCIO EN LOS TRENES DEL SIGLO XIX.